



APACHE
ELEKTROKOLA

www.apache-elektrokola.cz

NA KOLE
BEZ NÁMAHY.

ELEKTROKOLO APACHE SE SYSTÉMEM

APACHE  **POWER**

2015

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Gratulujeme Vám ke koupi elektrokola Apache!

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním elektrokola Apache.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Také si zkontrolujte příslušenství, které jste k Vašemu novému elektrokolu dostali. Součástí balení každého elektrokola Apache je NABÍJEČKA, KLÍČE ZÁMKU BATERIE a NÁŘADÍ (stranový klíč 18/15 a imbusový klíč).

Prohlášení o shodě

Elektrokola Apache splňují všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a jsou vyrobeny podle ustanovení norem EN 15194 a EN 1410-2 včetně aktualizací.

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

Pavel Bárta - BP Lumen, Puškinova 969, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. **Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 250W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)

řídící jednotka

baterie*



brzdové páky
se senzorem brzdění

ovládací panel

motor**

snímač otáček (rychlosti) ***

snímač otáčení klik

* Baterie může být umístěna v nosiči, za sedlovou trubkou v rámu nebo v rámové trubce.

** Motor může být umístěn v předním nebo v zadním kole.

*** Pouze u elektrokol s LCD displejem.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.

Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Hawk, Manitou, Matto E3 – stiskněte elektronický spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení

Matto E7 / E5, Wakita, Wakan, Dakotah, Gaagii – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie, rozsvítí se červená dioda

Elektronica, Energy, El Eco – otočte klíčkem baterie do pozice „POWER“

Chitto - zapněte spínač pod gumovou krytkou na levém boku rámu

② Zapněte ovládací panel elektrokola

LED

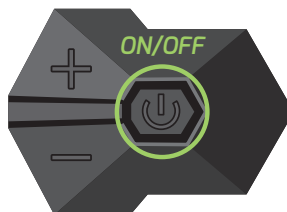
(Hawk E5/E3, Manitou E5/E3, Matto E5/E3, Wakita, Wakan, Chitto)

stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF** na odděleném ovladači displeje na 1 vteřinu.

LED

(Hawk E7, Manitou E7, Matto E7, Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy, El Eco)

stiskněte tlačítko **ON/OFF** na ovládacím panelu.



ON/OFF

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdní kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po 1 – 2 vteřinách automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. Neplatí pro modely s hydraulickými diskovými brzdami, které nejsou vybaveny brzdovými pákami se senzory. U těchto modelů se motor vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

LCD - krátce stiskněte tlačítko  pro změnu režimu asistence v rozsahu 0-5. Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.


LED - stiskněte tlačítko **MODE** pro změnu režimu asistence v rozsahu 1-5.




Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může dojít k vibracím motoru. Doporučujeme proto snížit režim asistence.

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

LCD - stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.


LED - stiskněte a přidržte tlačítko . Motor bude vypnut okamžitě po uvolnění tlačítka.



Pozor: Nesazte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.

Zapnutí osvětlení

Vybrané modely (Wakita, Wakan, Gaagii, Chitto, Dakotah, Elektronica, Energy) jsou vybaveny předním a zadním osvětlením, které je napojeno na baterii elektrokola. Osvětlení se zapíná a vypíná pomocí ovládacího panelu.

LCD - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

LED - stiskněte a podržte tlačítko **MODE** na 1 vteřinu.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém

pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít.
Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečete zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!
Pro zjištění stavu nabití baterie ji vypínat nemusíte.

Rámová baterie

(Hawk, Manitou, Matto E3)

Zapnutí: stiskněte elektronický spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na boku baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 5 LED diod zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybitá a musí být co nejdříve nabita.



Nosičová baterie

(Matto E7 / E5, Wakita, Wakan, Dakotah, Gaagii)

Zapnutí: zapněte vypínač umístěný v zadní části baterie, rozsvítí se červená dioda.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za úchyt umístěný vespod baterie a tahem ji vyjměte z nosiče. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného v zadní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 3 LED diody zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



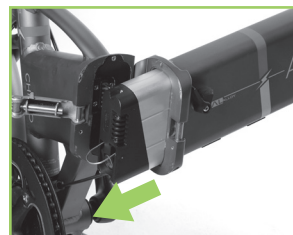
Integrovaná (vnitřní) baterie (Chitto)

Zapnutí: zapněte spínač pod gumovou krytkou na levém boku rámu.

Manipulace: pro vyjmutí baterie rozložte rám elektrokola, baterii odemkněte a vyjměte ji vytažením z rámové trubky.

Při vkládání do rámu ji opět zajistěte otočením klíčku. V případě, že baterii nezajistíte, může dojít k jejímu posunutí, přerušení kontaktu s řídicí jednotkou a vypnutí elektrického systému.

Zjištění stavu baterie: pomocí LCD displeje umístěného na řídítkách.

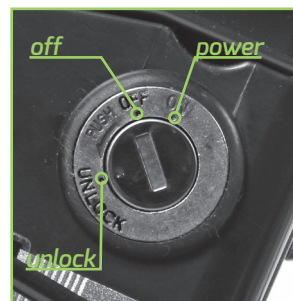


Páteřová baterie (Elektronica, Energy, El Eco)

Zapnutí: otočte klíčkem baterie do pozice „POWER“.

Manipulace: pro vyjmutí baterie nejdříve odklopte sedlo - zatlačte na páčku uzávěru sedla směrem nahoru a zatlačte na špičku sedla směrem dolů. Zatlačte na klíček a otočte do pozice UNLOCK. Poté vyjměte baterii tahem za madlo směrem nahoru. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Baterii řádně nasuňte drážkou na vodící lištu, jinak nepůjde zasunout až dolů. Baterii zasunujte opatrně, aby nedošlo k poškození konektoru prudkým nárazem. Pro zajištění baterie otočte klíčkem do pozice OFF a klíček vyjměte.

Zjištění stavu baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na horní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie musí být zapnutá (klíč v pozici power). Baterie má plnou kapacitu, když svítí 2 LED diody zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Jestliže kapacita baterie bude příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybit jízdou a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Dále už ji můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybití, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete nabíjet, když je vyjmutá i vložená v elektrokole.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě menší než 0 °C nebo nad 40 °C není možné a může baterii poškodit.

Postup

Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V. Rozsvítí se na ni **červená a zelená LED dioda**.

Následně propojte nabíječku s baterií. Zelená dioda začne svítit červeně, což signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá a dioda signalizující nabíjení se opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proveďte 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola.

Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii vybitou. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 40°C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období) udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí ovládacího LED panelu nebo LCD displeje s odděleným ovladačem.

LED panel

(Hawk E7, Manitou E7, Matto E7, Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy, El Eco)

Ovládací panel je umístěn na levé straně řídítek.



ON/OFF

Zapnutí a vypnutí

Před zapnutím systému je nutné zapnout přívod elektrického napětí na baterii. Ovládací panel a tím i celý elektrický systém zapnete stisknutím tlačítka **ON/OFF**. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti.


Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 1-5 provedete stisknutím tlačítka **MODE**.

Pokud chcete jet bez asistence jako na běžném jízdním kole, vypněte elektrický systém tlačítkem **ON/OFF**.

Ukazatel asistence	Režim
LOW █ █ █ █ HIGH	1
LOW █ █ █ █ █ HIGH	2
LOW █ █ █ █ █ █ HIGH	3
LOW █ █ █ █ █ █ █ HIGH	4
LOW █ █ █ █ █ █ █ █ HIGH	5

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržení tlačítka . Asistent bude vypnut okamžitě po uvolnění tlačítka. Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola s pomocí asistenta se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Zapnutí/vypnutí osvětlení

(pouze Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy)

Pro zapnutí / vypnutí osvětlení stiskněte a podržte tlačítko **MODE** na 1 vteřinu.

DOPORUČENÍ

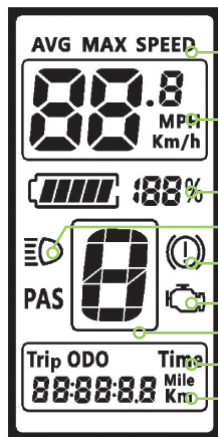
U modelů El Eco a Matto E7 je možné dokoupit osvětlení, které lze napojit na baterii a ovládat pomocí LED panelu.

Indikátor stavu baterie

ukazuje orientačně zbývající kapacitu baterie. Baterie je plně nabitá, když všechny LED diody svítí. V případě nižšího napětí baterie (nižší aktuální kapacity) a vyšší momentální zátěže (např. při jízdě do kopce) může zobrazení kapacity na ovládacím panelu kolísat. Přesnější údaj o kapacitě baterie poskytuje indikátor umístěný přímo na baterii.

LCD displej s odděleným ovládáním

(Hawk E5/E3, Manitou E5/E3, Matto E5/E3, Wakita, Wakan, Chitto)



mód ukazatele rychlosti

ukazatel rychlosti

stav baterie

osvětlení

brzda

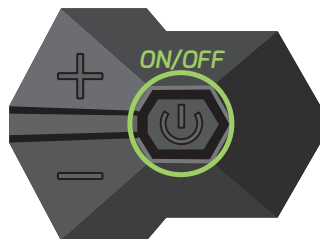
chybové hlášení

režim asistence

mód ukazatele vzdálenosti / spotřeby

ukazatel vzdálenosti / spotřeby

LCD displej je umístěn na středu řídktek.



Oddělené ovládání je umístěno na levé straně řídktek

Zapnutí a vypnutí

Stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF** na 1 vteřinu. Systém se automaticky vypne v případě nečinnosti po dobu 1-9 minut (dle uživatelského nastavení – viz dále).

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** **-**. Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

Off road režim

Některé modely (Hawk, Manitou, Matto) nabízejí možnost tzv. **off road** režimu bez omezení rychlosti. Tento režim je možné použít pouze mimo oficiální komunikace.

Aktivace: přepněte se do režimu asistence č. 5 a stiskněte tlačítko **+**.

Ukazatel režimu asistence začne blikat. Stiskněte znovu tlačítko **+** pro potvrzení.

Pro vystoupení z off road režimu stiskněte tlačítko **-**.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Rychlost: aktuální (speed) – průměrná (AVG) – maximální (MAX)

Vzdálenost / spotřeba: výlet (trip) – celkové (ODO) – Čas (Time) - Výkon (W) - Spotřeba (Ah)

Výkon = aktuální výkon motoru (čím větší výkon, tím větší spotřeba energie)

Spotřeba = spotřebovaná energie z baterie od posledního vymazání údajů

V případě nečinnosti po dobu 5 vteřin se ukazatel rychlosti vrátí do módu zobrazení aktuální rychlosti (speed).


Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje (Wakita, Wakan, Chitto)

Zapnutí podsvícení displeje a předního a zadního osvětlení elektrokola provedete stisknutím a přidržením tlačítka **+** na 1 vteřinu.



DOPORUČENÍ

U modelu Matto E5 je možné dokoupit osvětlení, které lze napojit na baterii a ovládat pomocí LCD displeje.

Zapnutí asistenta chůze



Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka . Asistent bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka. Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Vymazání dat

Pro vymazání vybraných dočasných dat cyklopočítače (průměrná a maximální rychlost, denní vzdálenost, čas a spotřeba) stiskněte tlačítka  a  zároveň na 1 vteřinu.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů => stiskněte 2x tlačítko **ON/OFF** (v rozmezí 0,3 vteřiny).

Změna nastavení parametru => krátce stiskněte tlačítka  

Ukončení nastavení vybraného parametru a přechod na další parametr => krátce stiskněte tlačítko **ON/OFF**

Ukončení režimu nastavení parametrů => stiskněte 2x tlačítko **ON/OFF** (v rozmezí 0,3 vteřiny).

Režim nastavení parametrů bude automaticky ukončen po 10 vteřinách nečinnosti.

Symbolsy jednotlivých parametrů se zobrazují v prostoru ukazatele rychlosti:

S7 – kilometry / míle

bL1 – podsvícení displeje (nastavení intenzity v rozsahu 1-5)

OFF – čas automatického vypnutí displeje – displej bude automaticky vypnut po nastaveném čase (v minutách), výchozí nastavení je 5 minut

Wd – obvod kola v milimetrech – tento parametr je správně přednastaven z výroby. Jeho změnou ovlivníte zobrazovanou rychlost a ujetou vzdálenost na displeji. V případě výměny pláště doporučujeme přeměřit obvod kola a úpravu tohoto nastavení.

PSd – tento parametr je zabezpečený heslem a je přístupný pouze pro výrobce elektrokola.

MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy nebo servisu můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejdříve rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru). Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřadte na nejmenší kolečko (u zadních motorů), povolte matice motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu / vidlice. Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí.



Při montáži kola s motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.



Dávejte pozor při zapojování konektoru, aby vylisované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí konektoru může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození (vypálení) konektorů.



Montáž a demontáž řídítek

Z důvodu přepravy můžete potřebovat vyjmout nebo natočit řídítka. Nejdříve povolte šroub představce umístěný pod plastovou krytkou imbusovým klíčem č. 6. Následně můžete řídítka s představcem natočit dle potřeby nebo zcela vyjmout. Při zpětné montáži umístěte řídítka tak, aby byly kolmo k přednímu kolu při pohledu shora. Představec řídítek nesmí být vytažen více, než označuje ryska se šipkou a nápisem **MINIMUM INSERTION**. Šroub poté pevně dotáhněte.

U modelu ELITE nejdříve odklopte rychloupínací páku na horní straně představce (pro odklopení páky je nutné odjistit pojistku). Následně nastavte představec do takové pozice, abyste se dostali k pojistnému imbusovému šroubu představce.

U modelů HAWK, MANITOU, EVEREST, ELBA a ELBRUS je použit tzv. Ahead představec. Zde je potřeba nejdříve povolit čepičku stahovacího ježka a následně 2 šrouby stahující představec na sloupku vidlice.



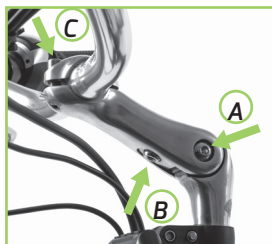
Nastavení úhlu představce a řídítek

Model: Elektronica, Elektronic, Elady

K nastavení úhlu řídítek uvolněte šroub **A** stahovacího svorníku na boku představce a dále šroub **B** při pohledu zespoda představce. Nastavte úhel představce do jedné ze šesti možných pozic. Následně povolte šroub **C** a nastavte úhel řídítek. Všechny šrouby **A** **B** **C** poté pevně dotáhněte!

Model: Elite, Wakan, Wakita

Odklopte rychloupínací páku na horní straně představce (pro odklopení páky je nutné odjistit pojistku). Následně můžete nastavit úhel představce a naklonění řídítek. Po nastavení páku zaklopte.



Nastavení sedla a sedlovky

Pro nastavení výšky sedla povolte objímku sedlové trubky pomocí rychloupínací páky. Nastavte sedlovku do zvolené výšky a utáhněte objímku pomocí rychloupínací páky.

Sedlovku nikdy nevytahujete více, než označuje ryska se šipkou a nápisem MINIMUM INSERTION po obvodě sedlovky. Mohlo by tak dojít k poškození rámu elektrokola.

DŮLEŽITÉ

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).
Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii z elektrokola.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcí elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je nutné provést tzv. garanční prohlídku. Ta se zpravidla provádí po cca 100-150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a elektrický systém. Tato prohlídka je zdarma u Vašeho prodejce elektrokola. Ten Vám ji zároveň potvrdí do záručního listu. Garanční prohlídku je třeba provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (prodeje). V případě, že nebude garanční prohlídka provedena, může být elektrokolo následným používáním poškozeno a tím také ztracen nárok na záruku.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie**, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebením používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, pro který bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebením používáním (např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



APACHE
ELEKTROKOLA

www.apache-elektrokola.cz