



APACHE
ELEKTROKOLA

www.apache-elektrokola.cz

NA KOLE
BEZ NÁMAHY.

ELEKTROKOLO APACHE SE SYSTÉMEM

BAFANG

MAX DRIVE

2015

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Gratulujeme Vám ke koupi elektrokola Apache!

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním elektrokola Apache.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Také si zkontrolujte příslušenství, které jste k Vašemu novému elektrokolu dostali. Součástí balení každého elektrokola Apache je **NABÍJEČKA** a **KLÍČE ZÁMKU BATERIE**.

Prohlášení o shodě

Elektrokola Apache splňují všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a jsou vyrobená podle ustanovení norem EN 15194 a EN 1410-2 včetně aktualizací.

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

Pavel Bárta - BP Lumen, Puškinova 969, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který vypomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie, nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. **Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.**

Technická data elektrokola se systémem Bafang MaxDrive:

Jmenovitý výkon motoru 250W

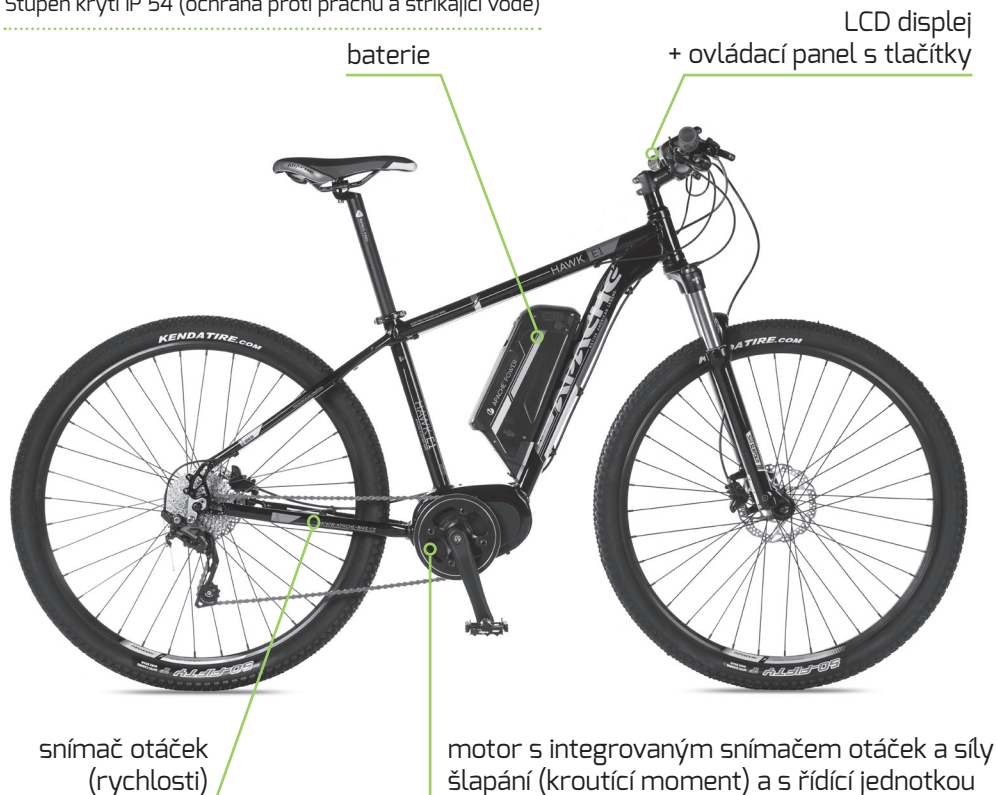
Maximální točivý moment motoru 80 Nm

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.

Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

② Zapněte ovládací panel elektrokola

Stisknutím tlačítka  na 2 vteřiny.



Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdním kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po krátké chvíli automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence.

Výkon motoru je závislý na síle vyvíjené při šlapání. Čím větší silou šlapete (čím větší je vyvíjen tlak na pedály), tím větší je podpora elektropohonu.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu



Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko pro změnu režimu v rozsahu 0 - 5

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 2 vteřinách a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.



Nesnažte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém

Pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli. V případě nečinnosti elektrokola se displej automaticky vypne po 5 minutách (tato doba lze uživatelsky nastavit - viz nastavení parametrů dále).

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečete zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!
Pro zjištění stavu nabití baterie ji vypínat nemusíte.

Rámová baterie

Zapnutí: stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na boku baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 5 LED diod zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybitá a musí být co nejdříve nabita.



DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Jestliže kapacita baterie bude příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybit jízdu a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Dále už ji můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektro kola. Vzhledem k samočinnému vybití, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete nabíjet, když je vyjmutá i vložená v elektro kole.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterii nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě menší než 0 °C nebo nad 40 °C není možné a může baterii poškodit.

Postup

Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V. Rozsvítí se na ni **červená a zelená LED dioda**.

Následně propojte nabíječku s baterií. Zelená dioda začne svítit červeně, což signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá a dioda signalizující nabíjení se opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybijte jízdu a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektro kolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektro kola.

Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii vybitou. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí předpisy o nebezpečných nákladech.

Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybit. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20 °C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ní pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

DOPORUČENÍ

Čím menší sílu musíte vynaložit, abyste dosáhli určité rychlosti (např. díky optimálnímu používání převodů), tím méně energie elektrokolo spotřebuje a tím delší bude dojezd na jedno nabití akumulátoru.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 40 °C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období) udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

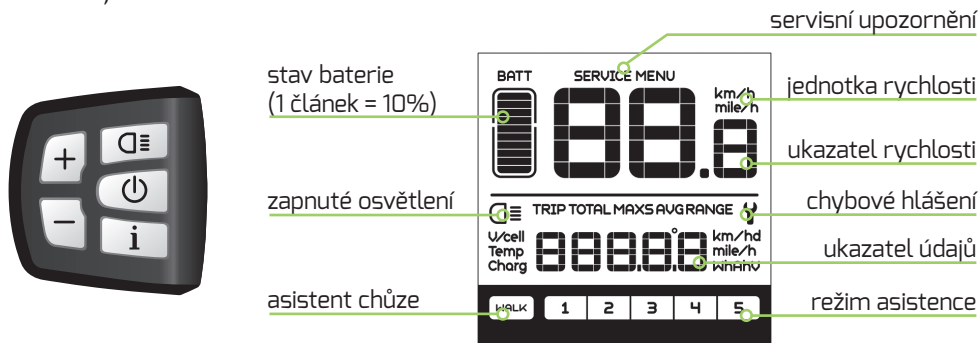
Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí ovládacího LCD displeje s odděleným tlačítkovým ovladačem.



Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

② Zapněte ovládací panel elektrokola

Stisknutím tlačítka  na 2 vteřiny.

Vypnutí

① Vypněte elektrický systém

Pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli. V případě nečinnosti elektrokola se displej automaticky vypne po 5 minutách (tato doba lze uživatelsky nastavit).

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko   pro změnu režimu v rozsahu 0 - 5

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola.

Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 2 vteřinách a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.



Nesazte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.

Změna zobrazení jízdních údajů

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **i**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Vzdálenost výlet (TRIP) – vzdálenost celková (ODO) – maximální rychlost (MAXS)
- průměrná rychlost (AVG)

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje provedete stisknutím a přidržením tlačítka  po dobu 2 vteřin. Podsvícení se zapne automaticky za snížených světelných podmínek. V případě následného vypnutí podsvícení je nutné jej znovu zapnout ručně. Intenzitu podsvícení lze nastavit (viz dále nastavení parametrů).

Vymazání dat

Vymazání dočasných dat (Trip, AVG, MAXS, Time) provedete v režimu nastavení parametrů (viz níže).

Dočasná data budou automaticky vymazána po dosažení jízdního času 99:59 h.

V případě vypnutí displeje nedojde k vymazání dočasných dat.

Ukazatel stavu baterie

Počet zobrazených dílů ukazatele odpovídá aktuálnímu stavu baterie. V případě plného nabití baterie zobrazuje ukazatel 10 dílů. V případě vybití baterie pod 5% kapacity se nezobrazuje žádný díl a ukazatel stavu baterie bliká. V takovém případě zapojte baterii co nejdříve na nabíječku.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů – stiskněte 2x tlačítko **i** v rozmezí 0,3 vteřiny

Změna nastavení parametru - stisknutím tlačítek  

Potvrzení nastavení parametru – stisknutím tlačítka **i** (po potvrzení parametru přejdete do nastavení následujícího parametru)

Ukončení režimu nastavení parametrů - stiskněte 2x tlačítko **i** v rozmezí 0,3 vteřiny
V případě nečinnosti po dobu 10 vteřin se režim nastavení parametrů ukončí automaticky.

Nastavitelné parametry:

tC - vymazání dočasných dat (pro vymazání dočasných dat nastavte parametr na y)

S7 - jednotka (km / míle)

bLD - světelná citlivost (0 - 5, 0 = vypnutý snímač světelnosti)

bL1 - intenzita podsvícení displeje (1 - 5)

OFF - automatické vypnutí displeje (1 - 9 minut)

nnA - nastavní upozornění údržba - v případě nastavení tohoto parametru na hodnotu 1 Vás displej upozorní po ujetí 5000 km nebo dosažení 100 nabíjecích cyklů

PSd - tento parametr je zabezpečený heslem a je přístupný pouze pro výrobce elektrokola

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému
06	ochrana proti podpětí baterie
07	ochrana proti přepětí baterie
11	nadměrná teplota řídící jednotky (vypněte systém a vyčkejte)
13	nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte)
21	chyba snímače rychlosti (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem)
30	chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů)

V případě, že chyba přetrvává nebo se zobrazí jiná než zde uvedená, obraťte se na svého prodejce.

MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Montáž a demontáž řídítek

Z důvodu přepravy můžete potřebovat vyjmout nebo natočit řídítka. Nejdříve povolte čepičku stahovacího ježka a následně 2 šrouby stahující představec na sloupku vidlice.



Nastavení sedla a sedlovky

Pro nastavení výšky sedla povolte objímku sedlové trubky pomocí rychloupínací páky. Nastavte sedlovku do zvolené výšky a utáhněte objímku pomocí rychloupínací páky.

Sedlovku nikdy nevytahujete více, než označuje ryska se šipkou a nápisem MINIMUM INSERTION po obvodě sedlovky. Mohlo by tak dojít k poškození rámu elektrokola.

DOPORUČENÍ

Jaká je ideální výška sedla? Když sedíte na sedle a patu máte umístěnou na pedálu v dolní poloze, Vaše noha by měla být jen mírně pokrčená (ne zcela propnutá).

DŮLEŽITÉ

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mazejte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od solí.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy sundejte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcí elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je nutné provést tzv. garanční prohlídku. Ta se zpravidla provádí po cca 100-150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a elektrický systém. Tato prohlídka je zdarma u Vašeho prodejce elektrokola. Ten Vám ji zároveň potvrdí do záručního listu. Garanční prohlídku je třeba provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (prodeje). V případě, že nebude garanční prohlídka provedena, může být elektrokolo následným používáním poškozeno a tím také ztracen nárok na záruku.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie**, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, pro který bylo vyrobeno.

Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).

Uplynutím záruční doby.

Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné

likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



APACHE
ELEKTROKOLA

www.apache-elektrokola.cz