

# Obsah

<b>Stručný návod k obsluze .....</b>	<b>2</b>	Jak vynulovat maximální rychlost.....	15
1. Jak zapnout systém.....	2	<b>Údaje na displeji .....</b>	<b>15</b>
2. Režimy podpory.....	2	Rychlost.....	15
Faktory ovlivňující dojezd.....	2	Celková vzdálenost .....	15
3. Jaké informace systém poskytuje.....	3	Ujetá vzdálenost.....	15
Informační mód.....	3	Doba jízdy (celková doba).....	16
4. Jak sejmout displej.....	3	Maximální rychlost.....	16
5. Jak nabíjet baterii?.....	4	Průměrná rychlost.....	16
Vzpřímeně stojící baterie / za sedlovou trubkou....	4	Asistence motoru.....	16
Plochá baterie / na nosič.....	4	Zbývající kapacita (ukazatel stavu baterie) .....	16
6. Jak vynulovat ujetou vzdálenost .....	5	<b>Baterie – obecné informace .....</b>	<b>17</b>
7. Chybový kód 05 / E05.....	5	Vždy mějte na paměti!.....	19
<b>Důležité bezpečnostní informace! ...</b>	<b>6</b>	<b>Nabíjení baterie.....</b>	<b>20</b>
<b>Před každou jízdou! .....</b>	<b>7</b>	Obecné informace.....	20
<b>Předmluva.....</b>	<b>8</b>	<b>Vzpřímeně stojící baterie.....</b>	<b>21</b>
<b>Displej / uživatelské rozhraní .....</b>	<b>10</b>	Stav nabíjení.....	22
<b>Jak sejmout displej.....</b>	<b>10</b>	Ukazatel baterie .....	22
<b>Jak ovládat displej / uživatelské</b>		<b>Plochá baterie.....</b>	<b>23</b>
<b>rozhraní.....</b>	<b>11</b>	Stav nabíjení.....	24
Obecné informace.....	11	Ukazatel baterie .....	25
ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ .....	12	<b>Chybové kódy .....</b>	<b>26</b>
Ovládání předního světla.....	12	<b>Údržba a čištění .....</b>	<b>26</b>
Tlačítko rozjezdu .....	13	Čištění.....	26
Jak změnit „Režim podpory“ .....	13	Jak odmontovat přední kolo .....	27
Faktory ovlivňující dojezd .....	14	Jak znovu namontovat přední kolo .....	28
Jak změnit „Informační režimy“ .....	14	<b>Omezená záruka .....</b>	<b>28</b>
Jak vynulovat ujetou vzdálenost.....	15		
Jak vynulovat čas jízdy (celkový čas).....	15		

# Stručný návod k obsluze

Pamatujte prosím, že kapitola „Stručný návod k obsluze“ slouží jako úvodní přehled informací o systému. Nenačítáte v ní úplný výčet všech informací. Další podrobné informace se dozvíte v jednotlivých kapitolách této uživatelské příručky.

## 1. Jak systém zapnu?

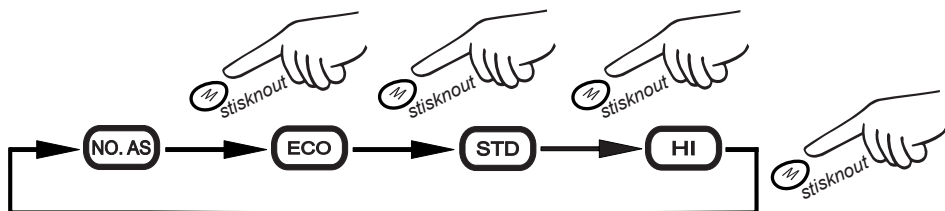


**STISKNOUT**

Stiskněte tlačítko „Režim“ (M) po dobu asi 2 sekund. Systém se zapne a zobrazí všechny důležité informace o aktuálním stavu.

## 2. Režimy podpory?

Asistenční režim	ECO	STD	HI
dojezd – EBD (pás)	Ø 66 km	Ø 48 km	Ø 40 km
dojezd – dvojitý senzor	Ø 90 km	Ø 70 km	Ø 50 km



## Faktory ovlivňující dojezd

Jízdní dosah mohou ovlivňovat níže uvedené faktory.

- ▶ Charakteristika jezdce a styl jízdy
- ▶ Stav údržby
- ▶ Profil trasy

- ▶ Průměrná rychlost oproti kolísání rychlosti
- ▶ Hustita dopravy
- ▶ Typ a stav pláště + tlak v pneumatikách
- ▶ Hmotnost jezdce
- ▶ Směr větru a jeho rychlost

- 
- ▶ Teplota baterie během nabíjení (čím nižší, tím lepší)
  - ▶ Provozní teplota baterie v době nečinnosti (čím vyšší, tím lepší)
  - ▶ Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
  - ▶ Stáří baterie (čím novější, tím lepší)
  - ▶ Stav nabití baterie
  - ▶ Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)

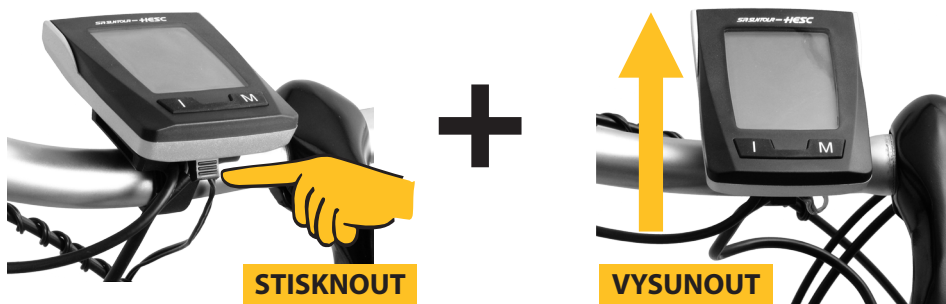
Další informace o jízdním dosahu naleznete v kapitole „Jízdní dosah“.

### 3. Jaké informace vám systém nabízí?

#### Informační režim

Stisknutím tlačítka „I“ se budou postupně zobrazovat informace o celkovém počtu kilometrů, ujeté vzdálenosti, času jízdy, maximální rychlosti a průměrné rychlosti.

### 4. Jak sejmout jednotku displeje?



**Po sejmutí displeje vždy zavřete panel krytu.  
Vždy vypínejte systém, abyste se vyhnuli ztrátě dat.**



Podrobnější pokyny naleznete v kapitole  
„Jak sejmout displej“.

## 5. Jak nabíjet baterii?

Oba níže uvedené typy baterií lze nabíjet přímo na kole a není třeba je vyndávat. Další informace naleznete v kapitole pojednávající o „nabíjení baterie“.

Chcete-li předejít poškození, před nabíjením systém vypněte.

### Vzpřímeně stojící baterie / za zadlovou trubkou



**OTOČIT**



- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.

1. Otevřete kryt nabíjecí zdičky.
2. Připojte k baterii nabíječku.
3. Připojte baterii ke zdroji napájení. Poté zapněte nabíječku.

Stavová kontrolka by se měla rozsvítit „červeně“. Pokud ne, zkontrolujte připojení.

### Plochá baterie / na nosič



- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.
- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Chyba (znovu připojte).
- = Chyba nabíječky (znovu připojte).
- = Příliš vysoká teplota pro nabíjení.

1. Otevřete kryt nabíjecího konektoru.
2. Připojte k baterii nabíječku.
3. Připojte baterii ke zdroji napájení. Poté zapněte nabíječku.

Stavová kontrolka by se měla rozsvítit „červeně“. Pokud ne, zkontrolujte připojení.



### Klíče baterie



Baterie systému vašeho elektrokola je zabezpečena zámkem proti krádeži. S kolem byste měli dostat 3 klíče k tomuto zámku. Jeden z nich si prosím uschovejte na bezpečném místě. Pokud ztratíte všechny 3 klíče, je třeba vyměnit celý zámek.

## 6. Jak vynulovat ujetou vzdálenost

1. Změňte zobrazení na „trip distance“ (ujetá vzdálenost).
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pustíte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

*Pamatujte! Při vynulování ujeté vzdálenosti se automaticky vynuluje také doba jízdy.*

Chcete-li vynulovat maximální rychlost, změňte zobrazení na „max speed“ (maximální rychlost) a postupujte podle pokynů uvedených výše.

## 7. Chybový kód 05 / E05

Chybové hlášení 05 by mělo být chápáno jako „bezpečnostní opatření“, které chrání systém před přetížením.

Váš systém je vybaven „senzorem kroutícího momentu“. Po šlápnutí do pedálu senzor měří použitou sílu a odesílá naměřenou hodnotu řídicí jednotce. V rámci snahy o vyrovnanou a přirozenou jízdu je tento senzor velmi jemně vyladěn. Chcete-li zajistit bezproblémový provoz, musíte mít na paměti několik základních věcí.

Než umístíte chodilo na pedál, zapněte systém. Pokud sešlápnete pedál před zapnutím systému, může to ovladač vyhodnotit jako přetížení systému a nahlásit „Error 05“.

### Řešení:

Vypněte systém a uvolněte šlapku. Poté systém opět zapněte (sejměte chodidlo ze šlapky). Pokud systém stále hlásí „error 05“, kontaktujte svého prodejce.

### Ovládání během jízdy:

Přední brzdová páka je vybavena „senzorem přerušení“. Při stisknutí brzdy se odešle signál do řídicí jednotky. Ta následně přeruší dodávku proudu do motoru a oznámí senzoru kroutícího momentu, že není potřeba žádné měření.

Hláše „Error 05“ se vyhnete, pokud budete v určitých situacích používat levou přední brzdu, např. při čekání na červené na semaforu. Díky tomu bude systém vždy vědět, že v danou chvíli není potřeba jeho asistence.

# Důležité bezpečnostní informace!



## VAROVÁNÍ!

**Nedodržení těchto upozornění a pokynů může způsobit poškození produktu, poranění, nebo dokonce smrt jezdce a účastníků provozu.**

- ▶ Před použitím elektrokola si tuto příručku pečlivě přečtěte. Nesprávné použití elektrokola může způsobit poškození produktu, vážné poranění, nebo dokonce smrt jezdce.
- ▶ Nepoužívejte poškozené součástky – jakékoli poškození okamžitě přerobte s autorizovaným prodejcem a požádejte o servis.
- ▶ Baterie elektrokola obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Je třeba vzít v úvahu všechna varování obsažená v této příručce, aby se snížila pravděpodobnost výskytu nebezpečných situací, které by mohly vést k poranění, nebo dokonce smrti. Nikdy se nepokoušejte otevírat jakékoli zařízení společnosti SR SUNTOUR na elektrokole, zvláště ne baterii. Otevření jakékoli baterie společnosti SR SUNTOUR v sobě nese riziko vážného poranění a má za následek okamžitou ztrátu poskytnuté záruky.
- ▶ Nenechte baterii přijít do kontaktu s vodou či jinou tekutinou (netýká se deště a sněhu). Pokud baterie přijde do kontaktu s vodou, přijďte o záruku. Pokud baterie přijde do kontaktu s jakoukoliv tekutinou, okamžitě ji odpojte, abyste předešli nebezpečným situacím.
- ▶ Neskladujte baterii při teplotě vyšší, než je pokojová teplota. Pokud bude baterie skladována při vyšších teplotách, dojde k výraznému snížení její předpokládané životnosti.
- ▶ Nepokládejte baterii do přímé blízkosti ohně či jiného zdroje tepla. Extrémní žár může způsobit výbuch baterie. Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.
- ▶ Baterii lze dobíjet pouze pomocí dodané nabíječky. Použití jiné nabíječky může mít za následek poruchu nebo zkrácení životního cyklu baterie a má za následek okamžitou ztrátu poskytnuté záruky.
- ▶ Nabíjejte lithium-iontovou baterii uvnitř při teplotě mezi 0 °C a 40 °C. Nabíječka lithium-iontových baterií nemůže nabíjet baterii o teplotě vyšší než 60 °C nebo nižší než -3 °C.
- ▶ Pokud zaznamenáte nezvyklý zápach či kouř, odpojte nabíječku ihned z elektrické sítě a baterii odpojte od nabíječky! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.
- ▶ Jakmile je baterie plně nabita, odpojte nabíječku.
- ▶ Používejte pouze originální díly od společnosti SR SUNTOUR. Při použití neoriginálního příslušenství, součástek či náhradních dílů může dojít k selhání systému a přijdete o záruku na elektrokolo.

- ▶ Nerozmontovávejte ani neopravujte jakékoli součástky pohonné jednotky. V případě jakékoli modifikace přicházíte o záruku.
- ▶ Pohonné jednotky elektrokol od společnosti SR Suntour jsou navrženy pro použití na jednomístných jízdních kolech a pro běžné použití na standardních městských a trekkingových kolech. S tím souvisí i zamýšlené použití pohonných jednotek.
- ▶ List s pokyny obsahuje důležité informace o správné instalaci, servisu a údržbě vaší pohonné jednotky. Pamatujte však, že instalace, servis a údržba pohonných jednotek společnosti SR SUNTOUR pro elektrokola vyžaduje určité odborné znalosti a speciální nástroje. Běžné mechanické znalosti nemusí k opravě, servisu či údržbě zařízení stačit. Z toho důvodu doporučujeme, abyste si servis a/nebo údržbu systému nechali udělat od školeného a kvalifikovaného mechanika. Nesprávná instalace, servis či údržba mohou mít za následek selhání produktu, nehodu, poranění, nebo dokonce smrt.
- ▶ Vždy využívejte vhodné bezpečnostní vybavení. Mezi to patří řádně nasazená a upevněná přilba. Ujistěte se, že je vaše vybavení v bezvadném stavu.
- ▶ Ujistěte se, že chápete a víte jak používat režimy přípomoci (asistence) a jak se elektrokolo chová při změně režimu. Naučte se se jezdit na elektrokole a tuto schopnost neustále zdokonalujte. Poznejte své limity a nikdy je při jízdě nepřekračujte.
- ▶ Senzor kroutícího momentu vašeho systému HESC detekuje i ta nejjemnější stlačení pedálu. Pokud senzor kroutícího momentu zjistí stlačení pedálu, předá motoru pokyn k sepnutí. Z toho důvodu byste měli při každém stání/čekání, např. při čekání na semaforu s nohou na pedálu, lehce stisknout páku přední brzdy. Vaše brzdová páka je vybavena senzorem přerušení, který zabrání nečekanému sepnutí motoru.
- ▶ Nikdy nezamykejte přední kolo při zapnutém systému. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nebo dokonce ke zkratu, od kterého by mohl systém vzplanout.
- ▶ Při couvání se vždy ujistěte, že jste sklopili středový stojan.

## Před každou jízdou!



**Nejezděte na kole, pokud nemůžete splnit některé z následujících kontrolních kritérií! Jízda na kole, bez odstranění vzniklé závady v minulosti může mít za následek nehodu, vážné poranění, nebo dokonce smrt.**

- ▶ Všimli jste si nějakých prasklých, promáčklých, ohnutých či špinavých dílů na odpružené vidlici nebo jakékoli jiné části kola? Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.
- ▶ Všimli jste si úniku oleje z vidlice? Zkontrolujte také skryté části, jako je spodní strana koruny vidlice. Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.

- ▶ Zatlačte na vidlici celou váhou vašeho těla. Pokud působí příliš měkce, vzhledem ke správnému tlaku potřebnému k dosažení přesného SAG, dofoukněte kola, dokud nedosáhnete požadované hodnoty. Viz kapitola „NASTAVENÍ SAG“.
- ▶ Ujistěte se, že máte řádně nainstalované/vyladěné a správně fungující brzdy. To platí i pro všechny ostatní součásti kola, jako jsou řídítka, pedály, kliky, sedlovka, sedlo atd. Rovněž nahlédněte do uživatelských příruček dodaných výrobcí všech ostatních komponent.
- ▶ Ujistěte se, že máte dokonale vycentrovaná kola, aby nedocházelo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdovým systémem.
- ▶ Pokud k upevnění kol používáte systém s rychlým uvolněním (rychloupínák), ujistěte se, že jsou všechny páčky a matky řádně nastaveny. Pokud používáte systém s příčnou hřídelí, ujistěte se, že jsou všechny upevňovací šrouby utaženy na příslušný točivý moment.
- ▶ Zkontrolujte délku kabelů a spoje součástí. Ujistěte se, že nezasahují do řízení.
- ▶ Ujistěte se, že veškeré odrazky na kole jsou čisté a správně nainstalované.
- ▶ Nechejte kolo na zemi mírně nadskočit a přitom sledujte a poslouchajte, zda někde není něco uvolněné.

## Předmluva

Vážený zákazníku,

blahopřejeme k zakoupení nového elektrokola. Kolo je vybaveno pohonnou jednotkou SR SUNTOUR HESC s dobíjecí lithium-iontovou baterií, displejem s uživatelským rozhraním, senzorem kroutícího momentu, ovladačem a předním bezkartáčovým hub motorem.

Pokud si chcete užívat plynulé, bezpečné a zábavní jízdy, najděte si čas na pečlivé přečtení této příručky. Naleznete v ní informace o správné péči pohonné jednotky elektrokola a rady týkající se toho, jak dosáhnout maximální životnosti kola i baterie.

Pokud se odpovědi na některé dotazy nedozvíte z této příručky, kontaktujte svého autorizovaného prodejce.

Užijte si jízdu!

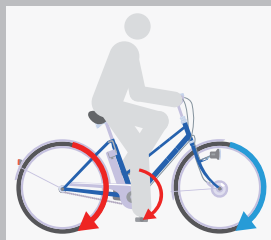
### *Co je to elektrokolo?*

Právně je klasifikováno jako tradiční kolo, u něhož jezdec navíc využívá asistenci elektrického motoru na základě lidské síly vyvíjené jezdce. Jezdí se na něm stejně jako na běžném kole, jen systém dodá trochu výkonu navíc. Budete mít pocit, jako byste měli neustále vítr v zádech nebo jste jeli z kopce.

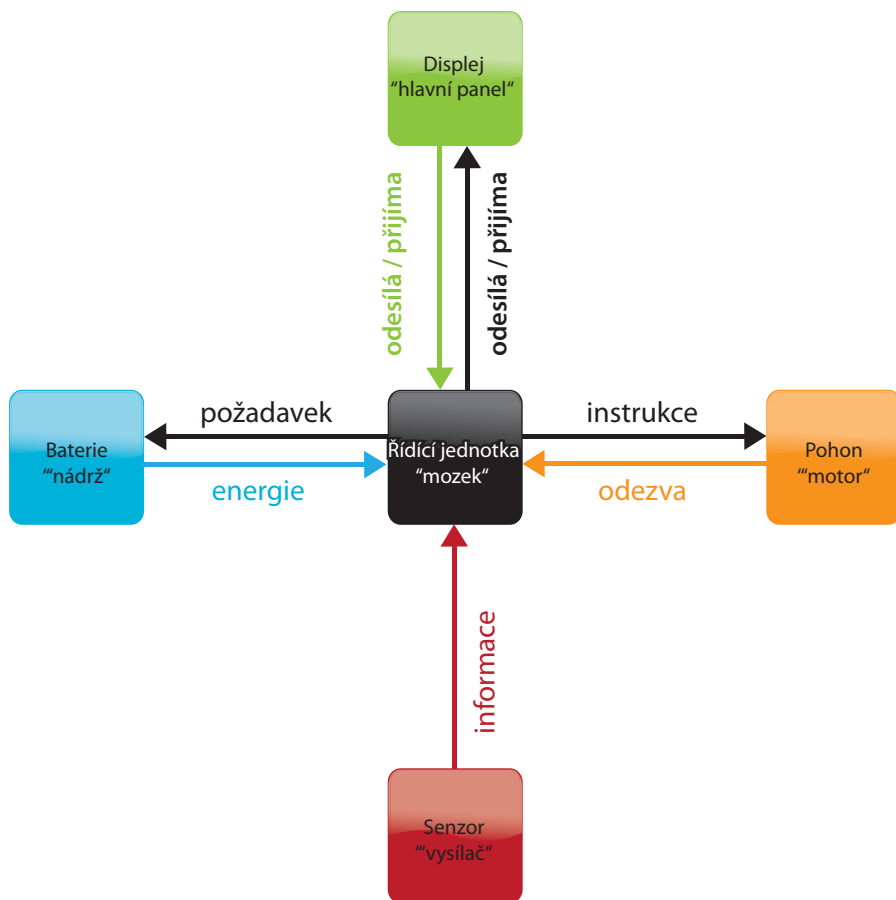
V evropských zemích je pomoc systému právně omezena na jmenovitý výkon 250 W a maximální rychlost 25 km/h. Je možné jet rychleji, ale jezdci již nebude poskytována žádná přípomoc z motoru jakmile rychlost přesáhne 25 km/h.



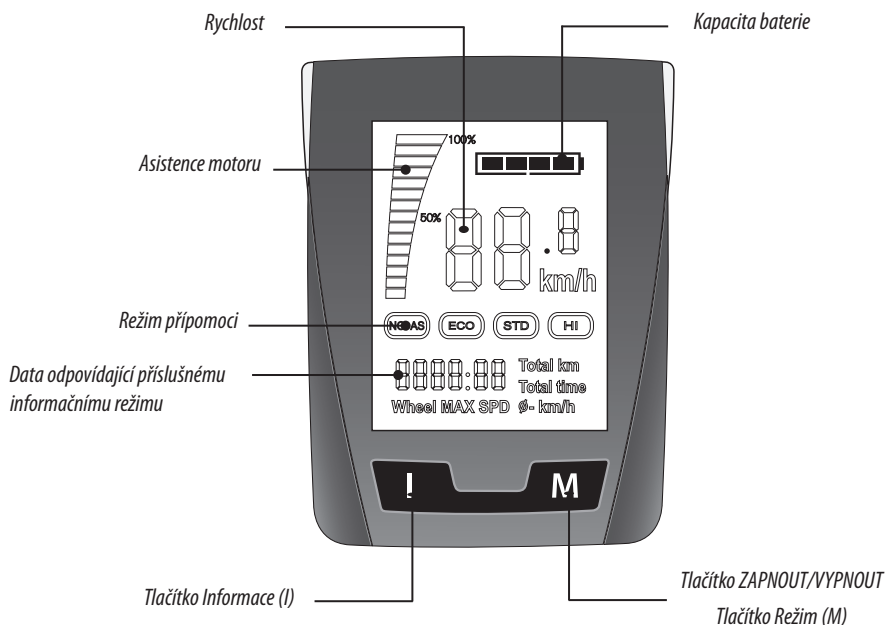
Elektrokolo se někdy říká EPAC, LEV (Light-Electric-Vehicle), hybridní kolo, eBike nebo elektrokolo se systémem PAS (Pedal-Assisted-System).



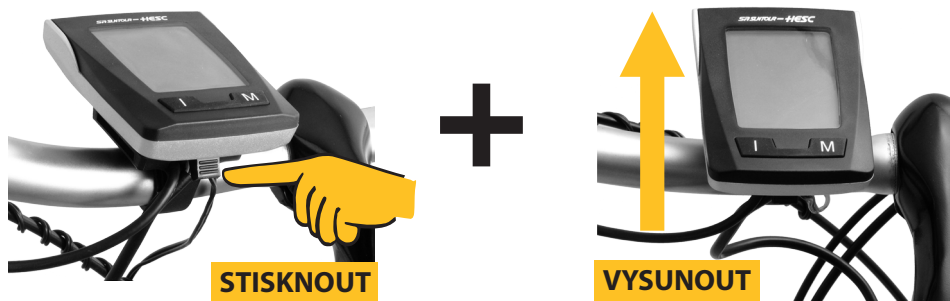
Níže uvedené schéma vám pomůže lépe pochopit, jak mezi sebou jednotlivé součásti HESC spolupracují.



# Displej / uživatelské rozhraní

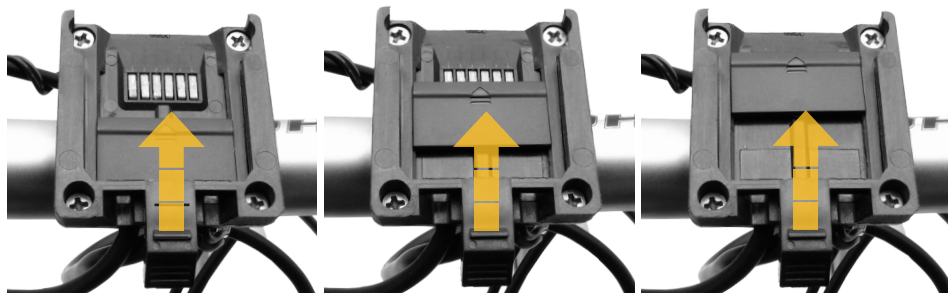


## Jak sejmout displej



Chcete-li sejmout displej z dokovací stanice, postupujte podle kroků naznačených výše.

Chcete-li displej nainstalovat na dokovací stanici, zasuňte jej do dokovací stanice.



V rámci ochrany pinů před vlhkostí a nečistotami je dokovací stanice vybavena krytem, který lze přes piny přetáhnout. Po sejmutí displeje vždy piny uzavřete za kryt.



### Po sejmutí displeje vždy zavřete kryt.



Nevystavujte piny žádnému druhu kovu, jako jsou nástroje, mince či sponky.

Mohlo by dojít ke zkratu a následnému trvalému poškození. Navíc by se v důsledku toho mohlo začít vyzařovat výrazné horko, které by mohlo skončit vzplanutím jednotky displeje.

Kromě toho byste mohli být poraněni elektrickým proudem.



### Před sejmutím displeje jej nezapomeňte nejdříve vypnout.



Snímání zapnutého displeje by mohlo mít za následek selhání systému.

Displej uloží veškerá data, jako je ujetá vzdálenost a průměrná rychlost, do flash paměti. Sejmutí zapnutého displeje by mohlo způsobit ztrátu uložených dat.

Nikdy nevystavujte displej žádnému druhu statické elektřiny nebo silným rádiovým vlnám, jelikož by mohlo dojít k vymazání všech dat na displeji.

## Jak ovládat displej / uživatelské rozhraní

### Obecné informace

Uživatelské rozhraní / displej naleznete na řídicích. Když je systému zapnut pomocí tlačítka zapnout/vypnout, můžete volit mezi níže uvedenými volbami.

**vždy zobrazeno:** Kapacita baterie / Asistence motoru / Rychlost

**zobrazováno postupně při stisku tlačítka REŽIM (M):** Asistenční režim

**zobrazováno postupně při stisku tlačítka INFORMACE (I):**

Celková vzdálenost / Ujetá vzdálenost / Doba jízdy / Maximální rychlost / Průměrná rychlost

Systém se automaticky vypne po 10 minutách neaktivity.

Během prvního nastavení kola je třeba v tomto uživatelském rozhraní nastavit velikost kola (viz kapitola „Jak nastavit velikost kola“).

Displej je propojen s řídicí jednotkou (mozek), senzorem přerušení a prepínačem přípomoci.

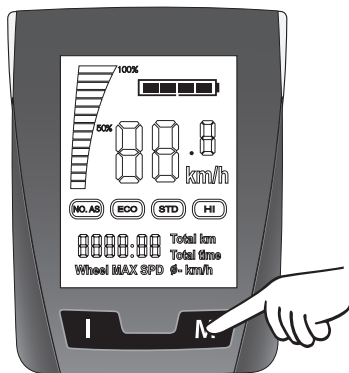
Senzor přerušení při stisknutí brzdové páky automaticky přeruší energii dodávanou do motoru. Senzor přerušení je propojen s přední brzdou. Při brzdění vždy používejte obě brzdy.

## ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Chcete-li ZAPNOUT / VYPNOUT displej / uživatelské rozhraní, podržte tlačítko „REŽIM“ po dobu alespoň 3 sekund.

Displej se automaticky vypne po **10 minutách**, kdy není provedena žádná z níže uvedených operací:

- Stisknutí tlačítka Režim (M)
- Stisknutí spínače podpory „zdvihu“
- Sešlápnutí pedálu



## Ovládání předního světla

Ovladač systému elektrokola HESC od společnosti SR Suntour je vybaven napájecím mechanismem, který bude po zapnutí systému automaticky dodávat energii systému osvětlení kola. Jelikož se nejedná o standardní funkci, u některých elektrokol vybavených součástkami HESC od společnosti SR Suntour nemusí fungovat. Viz příručka majitele dodávaná výrobcem kola. Před každou jízdou, zvláště během soumraku či za tmy, si vždy zkontrolujte správnou funkci systému osvětlení kola.

## Tlačítko rozjezdu

Vaše elektrokolo s HESC je vybavené tzv. tlačítkem podpory „rozjezdu“, který vám pomáhá se startováním ve svahu, během čekání na semaforu atd. Podpora rozjezdu vám pomáhá až do rychlosti 4–5 km/h, po překonání této rychlosti bude podpora automaticky ukončena.

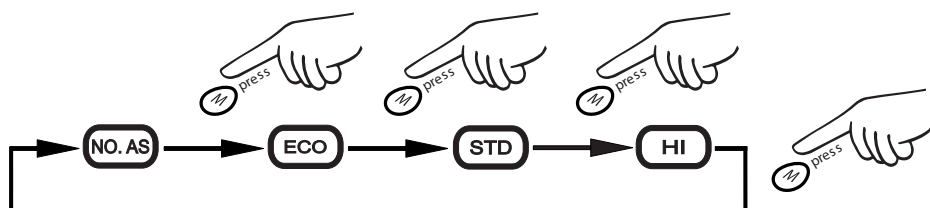
*Pamatujte! Při použití tlačítka podpory rozjezdu vždy držte řídítka oběma rukama.*



## Jak změnit „Režim připomoci“

Uživatel může stisknutím tlačítka Režim na uživatelském rozhraní zvolit míru připomoci (asistence) podle svého přání. Na výběr jsou 4 různé režimy: Bez asistence, Režim ECO, Standardní režim a Režim vysokého výkonu.

Procentní poměr asistence se pohybuje od 50 % (Režim ECO) přes 100 % (Standardní režim) až po 150 % (Režim vysokého výkonu).



Asistenční režim	ECO	STD	HI
dojezd – EBD (pás)	Ø 66 km	Ø 48 km	Ø 40 km
dojezd – dvojitý senzor	Ø 90 km	Ø 70 km	Ø 50 km

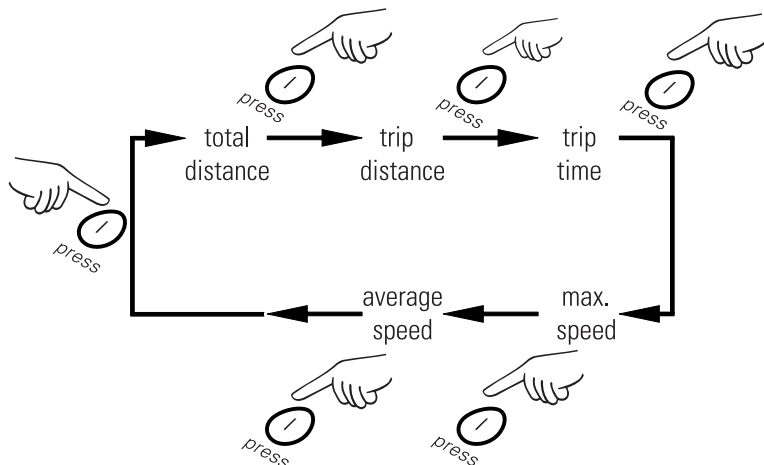
## Faktory ovlivňující dojezd

Jízdní dosah může být ovlivněn těmito faktory:

- ▶ Charakteristika jezdce a styl jízdy
- ▶ Stav údržby
- ▶ Profil trasy
- ▶ Průměrná rychlost oproti kolísání rychlosti
- ▶ Hustota dopravy
- ▶ Typ a stav pláštěů + tlak v pneumatikách
- ▶ Hmotnost jezdce
- ▶ Směr větru a jeho rychlost
- ▶ Teplota baterie během nabíjení (čím nižší, tím lepší)
- ▶ Provozní teplota baterie v době nečinnosti (čím vyšší, tím lepší)
- ▶ Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
- ▶ Stáří baterie (čím novější, tím lepší)
- ▶ Stav nabití baterie
- ▶ Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)

## Jak změnit „Informační režimy“

Při stisknutí informačního tlačítka „I“ se postupně zobrazují jednotlivé informace o jízdě – celková vzdálenost, ujetá vzdálenost, doba jízdy, maximální rychlost a průměrná rychlost.



## Jak vynulovat ujetou vzdálenost

1. Přepněte na zobrazení „Ujetá vzdálenost“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

## Jak vynulovat dobu jízdy (celkovou dobu)

1. Přepněte na zobrazení „Doba jízdy“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

## Jak vynulovat maximální rychlost

1. Přepněte na zobrazení „Maximální rychlost“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

# Údaje na displeji

## Rychlost

Rychlost se zobrazuje v kilometrech za hodinu.

Rozsah zobrazení rychlosti: 0,0–60,0 km/h\* (28 palců)

Přesnost displeje: 0,1 km/h

\* (Systém potřebuje přibližně 2,5 sekundy na rozpoznání rychlosti kola)

## Celková vzdálenost (total distance)

Celková vzdálenost je sečtena při aktivaci systému a je zobrazována v kilometrech.

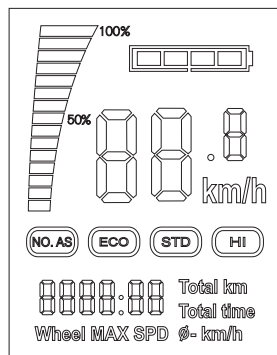
Číselné hodnoty se uloží do energeticky nezávislé paměti. Hodnotu nelze ručně vynulovat.

## Ujetá vzdálenost (trip distance)

Ujetá vzdálenost se počítá v době, kdy je systém aktivní a otáčí se přední kolo.

Rozsah zobrazení: 0,0 ... 999,9 km / Přesnost zobrazení: 0,1 km

Ujetou vzdálenost lze vynulovat, viz část „Jak vynulovat ujetou vzdálenost“.



## Doba jízdy (trip time)

„trip time“ znamená doba jízdy (celková doba) a je zaznamenávána v době, kdy je systém zapnut a kolo se pohybuje.

Rozsah zobrazení: 00:00 ... 99:59 hh:mm / 1 jednotka = 1 minuta

## Maximální rychlost (max. speed)

„max. speed“ značí maximální rychlost, které kdy bylo dosaženo.

Rozsah zobrazení: 0,0 ... 60,0 km/h / Přesnost zobrazení: 0,1 km/h

Maximální rychlost lze vynulovat, viz část „Jak vynulovat maximální rychlost“.

## Průměrná rychlost (avarage speed)

„avarage speed“ značí průměrnou rychlost jízdy a vypočítává se podle vzorce: Ujetá vzdálenost / doba jízdy.

Pamatujte! Pokud je doba jízdy 0, „průměrnou rychlost“ nelze zobrazit.

Přesnost displeje: 0,1 km/h

## Přípomoc motoru

„Stav motoru“ značí aktuální výkon asistence podle vybraného režimu. Stav motoru se nebude značit za hranici rychlosti 26 km/h.

## Zbývající kapacita (ukazatel paliva)

Pamatujte, že ukazatel zbývající kapacity baterie se aktualizuje v době, kdy motor neběží.

Ukazatel zbývající kapacity baterie vám poskytne přesné informace o zbývající energii. Tento ukazatel však může být ovlivněn různými vnějšími faktory. Chcete-li se vyhnout problémům, dobijte baterii ihned poté, co začne ukazatel blikat.

Ukazatel kapacity baterie se zobrazí po zapnutí hlavního vypínače.

Zbývající kapacita baterie se zobrazuje jako na obrázcích níže.



Zbývající kapacita

100–75 %



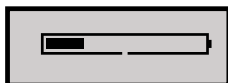
Zbývající kapacita

75–50 %



Zbývající kapacita

50–25 %



Zbývající kapacita

25–10 %



Blikání 2× za sekundu



Zbývající kapacita

10–0 %

Blikání 8× za sekundu



Zbývající kapacita

0 %

## Baterie – obecné informace

Náš systém HESC je vybaven baterií typu Li-ION. Existují dva typy baterií, s nimiž může být vaše kolo dodáno. 1. vzpřímeně stojící baterie, která je umístěna za sedlovou trubkou kola, 2. plochá baterie umístěná v zadním nosiči kola.

Baterie typu Li-ION jsou velmi přívětivé k uživateli, ale pokud u nich chcete zajistit dlouhou životnost, je třeba dodržovat několik pravidel.



### Klíče k vaší baterii



V rámci ochrany proti krádeži je baterie systému elektrokola zabezpečena zámek. Každé kolo by mělo být dodáváno se 3 klíči. Jeden z klíčů si prosím uložte na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě všech 3 klíčů, je třeba vyměnit celý mechanismus zámku.

### Maximální vzdálenost

- Nabíjejte baterii při pokojové teplotě 0° C to 40° C
- Před dobíjením baterie ji nejprve co nejvíce vybijte.
- Při jízdě do kopce zařaďte lehčí převod.
- Vždy se ujistěte, že máte napumpované pneumatiky na správný tlak.

### Životnost baterie

- Pokud kontrolka baterie značí, že je baterie plně nabitá, ale vzdálenost, kterou budete schopni ujet, se liší od informace v této příručce, životnost baterií se možná blíží ke konci. V takovém případě prosím kontaktujte svého místního prodejce HESC od společnosti SR Suntour, aby provedl další zkoumání.

### Dlouhodobé skladování

Pokud nebudete baterii delší dobu používat, řiďte se níže uvedenými pokyny. V opačném případě by mohlo dojít k poškození baterie, jež ovlivní její životnost.

- Sejměte baterii z kola, aby nedošlo k přirozenému vybíjení.
- Před uskladněním nabijte baterii alespoň na 40 %.
- Doporučená skladovací teplota je -20 °C až +35 °C.

- Baterie se postupem času vybíjí, proto doporučujeme, abyste ji každé 3 měsíce znovu dobili na alespoň 40 % její kapacity.
- Skladujte baterie pouze v tmavých prostorách.

### Vzpřímeně stojící baterie (umístěná za trubkou sedla)



### Plochá baterie (integrována do zadního nosiče)





## Vždy mějte na paměti!

- ▶ Dobijte baterii před každou jízdou – dobijte ji pokaždé, pokud nebyla použita alespoň měsíc.
- ▶ Lithium-iontové baterie nelze nabíjet při teplotách nad 59 °C nebo pod -2 °C.
- ▶ Nenabíjete baterii na přímém slunci nebo ve velmi horkém prostředí.
- ▶ Během nabíjení baterie se vyhněte jakémukoli kontaktu s vodou či přílišnou vlhkostí. Pokud se zástrčka nebo zásuvka namočí, před pokračováním je řádně vysušte.
- ▶ Do oblasti, kde probíhá nabíjení, nepouštějte domácí mazlíčky či děti.
- ▶ Pokud zaznamenáte podivný zápach či dým, okamžitě odpojte přívod proudu! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.
- ▶ Nenabíjete baterii déle než 24 hodin v kuse. Mohlo by dojít k výraznému poklesu životnosti baterie.
- ▶ Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.
- ▶ Používejte na kole pouze originální baterie a nabíječky od společnosti SR SUNTOUR, cokoli jiného zneplatňuje záruku a může způsobit neopravitelné škody.
- ▶ Nevhazujte baterii do ohně.
- ▶ Nenabíjete baterii jinými nabíječkami, než je ta, která byla dodána s elektrokolem.
- ▶ Nikdy se nepokoušejte dodanou nabíječkou nabíjet jiné baterie.
- ▶ Baterii ani nabíječku nerozmontovávejte ani neupravujte.
- ▶ Nepřipojujte kladné a záporné svorky pomocí kovových předmětů. Zvláště opatrní buďte při zasouvání klíče, abyste jej náhodou omylem nevložili do zdířky pro nabíječku na baterii.
- ▶ Baterii ani nabíječku neponořujte pod vodu. Promočení může způsobit neopravitelné škody. Vždy se ujistěte, že nejsou elektrické kontakty navlhlé, mastné nebo ušpiněné od oleje či jiné kapaliny.
- ▶ Nevystavujte baterii či nabíječku otřesům, například pádům.
- ▶ Nedotýkejte se pokožkou nabíječky během nabíjení příliš dlouhou dobu. Mohlo by dojít k popálení kůže.
- ▶ Nepřekrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte žádné předměty.
- ▶ Položte nabíječku pevně na rovný povrch. Používání nabíječky vzhůru nohama nebo natahování

# Nabíjení baterie

## Obecné informace

Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedenými pokyny.

Než začnete baterii nabíjet, rádi bychom vás upozornili na několik faktorů, které mohou ovlivnit nabíjení a životnost baterie.

- ▶ Teplota baterie během nabíjení (čím nižší, tím lepší)
- ▶ Provozní teplota baterie v době, kdy není používána (čím vyšší, tím lepší)
- ▶ Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
- ▶ Staří baterie (čím novější, tím lepší) a nabíjecí cyklus baterie (počet absolvovaných nabití)
- ▶ Stav baterie (stav nabití)
- ▶ Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)
- ▶ Schopnosti jezdce a jeho koncentrace (nechtěné brzdění s aktivovaným plynem)
- ▶ Stav kola/oprav (dobře servisované kolo od společnosti SR SUNTOUR zvyšuje dojezd)
- ▶ Profil trasy
- ▶ Rychlost – průměrná / Rychlost – variabilita
- ▶ Dopravní podmínky (včetně vozidel, chodců a cyklistů, semaforů atd.)
- ▶ Stav pneumatik a tlak v pneumatikách
- ▶ Hmotnost jezdce
- ▶ Směr a rychlost větru

## Vzpřímeně stojící baterie

Vaše kolo je dodáváno společně s nabíječkou. Používejte prosím pouze tuto nabíječku a nepokoušejte se ji kombinovat s jinými zařízeními.

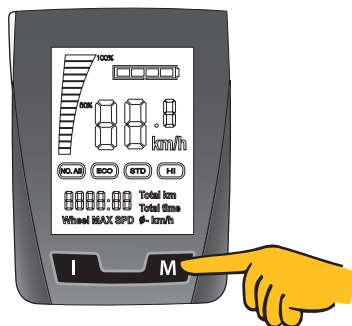
Pamatujte: Před prvním použitím kola je nezbytné baterii nejdříve plně nabit. Rovněž je

třeba baterii dobít po každém použití, nehlédě na její zbývající kapacitu. Baterie nemusí být před dobíjením prázdná.

Plné nabití trvá až 4,0–4,5 hodiny, v závislosti na stavu baterie.

### Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedeným postupem:

1. Vypněte systém stiskem tlačítka „REŽIM“ (M).
3. Otevřete kryt chránící nabíjecí zdířku



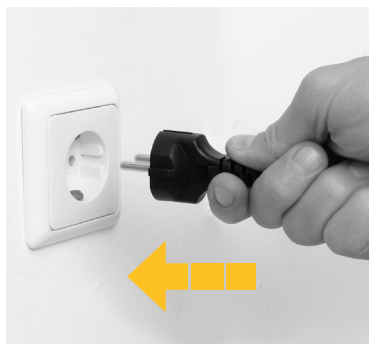
2. Odpojte baterii z dokovací stanice.

**Pamatujte! Baterii lze dobít i ve chvíli, kdy je připojena k dokovací stanici, zatímco je nainstalována na kole.**

4. Zapojte kabel nabíječky.



5. Zapojte nabíječku do zásuvky.



6. Ukazatel stavu by nyní měl svítit „červeně“ (připraveno k použití).



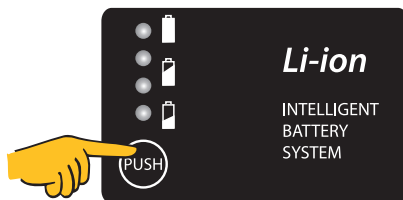
7. Během nabíjení se ukazatel stavu změnil na „oranžovou“.



## Stav nabíjení

- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabitá.

## Ukazatel baterie



Vaše vzpřímeně stojící baterie nabízí 3 různé ukazatele:

### 1. Zbývající kapacita (stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy)

Poskytuje informace o zbývající kapacitě baterie.

LED kontrolka	Zbývající kapacita
● ● ● ●	100–75 %
● ● ● ○	75–50 %
● ● ○ ○	50–25 %
● ○ ○ ○	25–10 %
⊙ ○ ○ ○	10–0 %
⊙ ⊙ ⊙ ⊙	Přehřátí

○ nesvítí

● svítí

⊙ bliká

## 2. Absolutní kapacita (stiskněte tlačítko po dobu 6 sekund)

Poskytuje informace o celkové absolutní kapacitě baterie. Rovněž lze chápat jako ukazatel životnosti baterie. Viz části „Dlouhodobé skladování“ a „Nabíjení baterie – obecné informace“.

LED kontrolka	Absolutní kapacita
● ● ● ● ○	100–80 %
● ● ● ○ ○	79–70 %
● ○ ○ ○ ○	69–60 %
○ ○ ○ ○ ○	59–0 %

○ nesvítí ● svítí ○ bliká

## 3. Počet nabití (stiskněte tlačítko po dobu 10 sekund)

Poskytuje informace o tom, kolikrát byla baterie nabita.

LED kontrolka	Počet nabití
● ● ● ● ●	0–99
● ● ● ● ○	100–189
● ● ○ ○ ○	190–269
● ○ ○ ○ ○	270–349
○ ○ ○ ○ ○	350–

○ nesvítí ● svítí ○ bliká

## Plochá baterie

Vaše kolo je dodáváno společně s nabíječkou. Používejte prosím pouze tuto nabíječku a nepokoušejte se ji kombinovat s jinými zařízeními.

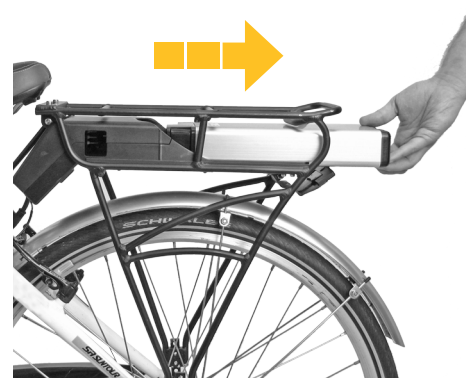
Pamatujte: Před prvním použitím kola je nezbytné baterii nejdříve plně nabít. Rovněž je

třeba baterii dobít po každém použití, nehlédě na její zbývající kapacitu. Baterie nemusí být před dobíjením prázdná.

Plné nabití trvá až 4,0–4,5 hodiny, v závislosti na stavu baterie.

### Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedeným postupem:

1. Vypněte systém stiskem tlačítka „REŽIM“ (M).



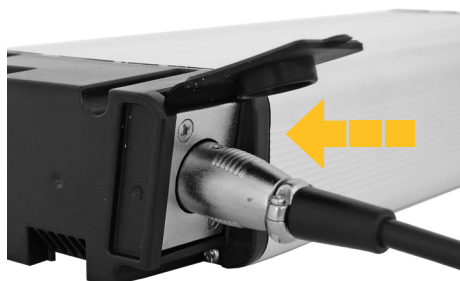
2. Vyjměte baterii ze zadního nosiče. Podrobnější informace naleznete v příručce výrobce k zadnímu nosiči.

3. Otevřete kryt chránící zdířku (je umístěn na levém konci baterie).

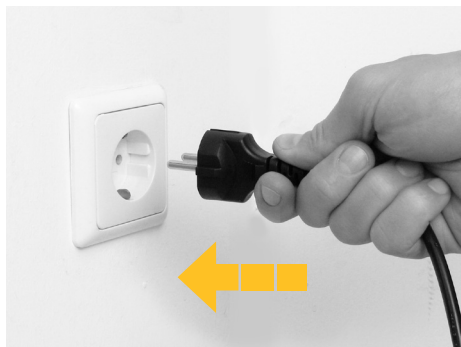
**Pamatujte! Baterii lze dobít i ve chvíli, kdy je připojena k dokovací stanici, zatímco je nainstalována na kole.**



4. Zapojte kabel nabíječky.



5. Zapojte nabíječku do zásuvky.



6. Stavová LED kontrolka by nyní měla svítit červeně.

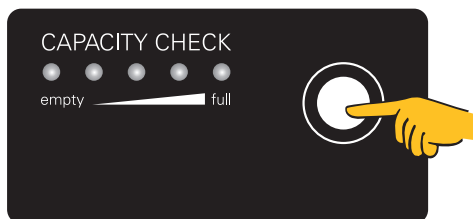


### Stav nabíjení

- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabitá.
- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Porucha baterie (odpojte a zkuste znovu).
- ● = Porucha nabíječky (odpojte a zkuste znovu).
- = Mimo rozsah provozní teploty.



## Ukazatel baterie



Vaše plochá baterie nabízí 3 různé ukazatele:

### 1. Zbývající kapacita

*(stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy)*

Poskytuje informace o zbývající kapacitě baterie.

Zbývající kapacita	
LED kontrolka	Zbývající kapacita
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–10 %
◎ ○ ○ ○ ○	9–3 %

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

### 2. Absolutní kapacita

Poskytuje informace o celkové absolutní kapacitě baterie. Rovněž lze chápat jako ukazatel životnosti baterie. Viz části „Dlouhodobé skladování“ a „Nabíjení baterie – obecné informace“.

1. Stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy (zobrazí se režim zbývající kapacity)
2. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.
3. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund.

Absolutní kapacita	
LED kontrolka	Absolutní kapacita
○ ● ● ● ●	100–80 %
○ ● ● ● ◎	79–60 %
○ ● ● ● ○	69–60 %
○ ● ● ◎ ○	59–50 %
○ ● ● ○ ○	49–40 %
○ ● ◎ ○ ○	39–30 %
○ ● ○ ○ ○	29–20 %
◎ ◎ ○ ○ ○ ●	◎ 19–0 %

nesvítí
svítí
bliká

### 3. Počet nabití

Poskytuje informace o tom, kolikrát byla baterie nabita.

1. Stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy (zobrazí se režim zbývající kapacity)
2. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.
3. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund (zobrazí se režim absolutní kapacity).
4. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.
5. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund.

Počet nabití	
LED kontrolka	Počet nabití
⊙ ○ ○ ○ ○ ○	0–49
● ○ ○ ○ ○ ○	50–99
● ⊙ ○ ○ ○ ○	100–149
● ● ○ ○ ○ ○	150–199
● ● ⊙ ○ ○ ○	200–249

Počet nabití	
● ● ● ○ ○	250–299
● ● ● ⊙ ○	300–349
● ● ● ● ○	350–399
● ● ● ● ⊙	400–449
● ● ● ● ●	450–499

○ nesvítí ● svítí ⊙ bliká

## Chybové kódy

Váš systém elektrokola HESC od společnosti SR Suntour je vybaven automatickým systémem hlášení chyb (EMRS). Tento systém byl vyvinut tak, aby vám poskytoval okamžitou a efektivní zpětnou vazbu v případě, že váš systém zjistí nějaký vážný problém. Tento systém je třeba chápat jako pomocný nástroj první pomoci, proto prosím vždy, když se zobrazí nějaká chybová zpráva, navštivte svého místního prodejce.



## Údržba a čištění

### Čištění

Pokud vaše kolo nebo jakákoli součást jednotky elektrokola je špinavá, nezapomeňte před čištěním kola sejmut baterii. Součásti vyčistěte měkkým, navlhčeným hadrem a přírodním čistidlem nebo roztokem mycího prostředku a vody. Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič. Nikdy nenechte přijít baterii do přímého kontaktu s vodou. Je-li potřeba vyčistit baterii, použijte k tomu navlhčenou houbu nebo něco podobného. Nikdy k čištění nepoužívejte průmyslová rozpouštědla nebo agresivní chemikálie.

Před zasunutím baterie nezapomeňte řádně vysušit kontakty na spodním držáku baterie a na baterii.



### VAROVÁNÍ!

**Pokud baterie přijde do styku s více vodou, než při běžném dešti či sněžení, hrozí nebezpečí výbuchu.**

## Jak odmontovat přední kolo

Chcete-li sejmut přední kolo, postupujte podle níže uvedených kroků.



### VAROVÁNÍ!

Před otevřením jakéhokoli kabelového připojení a sejmutím předního kola odeberte baterii.

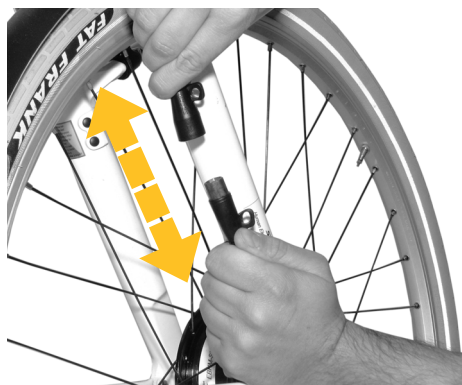
1. Odeberte vodič kabelu pomocí 4mm imbusového klíče.



3. Uvolněte matky pomocí 19mm plochého klíče.



2. Odpojte kabel.



4. Odeberte podložku zabezpečující hřídel.



## Jak znovu namontovat přední kolo

**Chcete-li přední kolo znovu namontovat, postupujte podle výše uvedených kroků, jen v opačném pořadí.**

**PAMATUJTE! Upevňovací šrouby vodiče kabelu: 1 Nm (4mm imbusový klíč)**

**PAMATUJTE! Upevňovací šrouby hřídele kola: 25–30 Nm (19mm plochý klíč)**

## Omezená záruka

Společnost SR SUNTOUR zaručuje, že u její pohonné jednotky elektrokola nebudou žádné závady týkající se materiálu či zpracování, a to při normálním používání po dobu dvou let od data původního nákupu. Tato záruka neplatí pro lithium-iontovou baterii. Záruka na baterii je 1 rok. Tuto záruku uděluje společnost SR SUNTOUR Inc. pouze původnímu kupujícími, není přenosná na žádnou třetí stranu. Uplatnění nároku vycházejícího z této záruky musí být provedeno prostřednictvím prodejce, kde bylo kolo vybavené pohonnou jednotkou zakoupeno. Jako důkaz nákupu je třeba doložit originál maloobchodní faktury.

### OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato omezená záruka se nevztahuje na závady součástí způsobené: nesprávnou instalací, rozmontováním a opětovným smontováním, úmyslným poškozením, úpravami nebo změnami součástí, jakýmkoli nerozumným či nevhodným používáním produktu nebo používáním produktu k účelům, k nimž není určen, nehodami, haváriemi, nesprávnou údržbou, nesprávně provedenými opravami.

Závazek této „Omezené záruky“ se omezuje pouze na opravu a výměnu součástí či částí, u nichž došlo během dvou let k poruše v oblasti materiálu nebo zpracování.

Společnost SR SUNTOUR neposkytuje žádnou vyjádřenou ani předpokládanou záruku jakkoli se týkající vhodnosti nebo prodejnosti, kromě výše uvedeného. Společnost SR SUNTOUR neponese za žádných okolností odpovědnost za náhodné či následné škody.

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené použitím náhradních dílů jiných výrobců nebo škody způsobené použitím dílů, jež nejsou kompatibilní či vhodné pro pohonné jednotky od společnosti SR SUNTOUR.

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a oděrky.