



**APACHE**  
ELEKTROKOLA

[www.apache-elektrokola.cz](http://www.apache-elektrokola.cz)

NA KOLE  
BEZ NÁMAHY.

# ELEKTROKOLO APACHE SE SYSTÉMEM



**BOSCH**

ACTIVE / PERFORMANCE

2015

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL

## Gratulujeme Vám ke koupi elektrokola Apache!

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním elektrokola Apache.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Také si zkontrolujte příslušenství, které jste k Vašemu novému elektrokolu dostali. Součástí balení každého elektrokola Apache je **NABÍJEČKA** a **KLÍČE ZÁMKU BATERIE**.

### Prohlášení o shodě

Elektrokola Apache splňují všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a jsou vyrobená podle ustanovení norem EN 15194 a EN 1410-2 včetně aktualizací.

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

**Pavel Bárta - BP Lumen**, Puškinova 969, Úpice 542 32

## CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který vypomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie, nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. **Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.**

### Technická data elektrokola s pohonem Bosch:

Jmenovitý výkon motoru 250W

Maximální točivý moment motoru 60 Nm (Performance) / 48 Nm (Active)

Napětí systému 36V

Provozní teplota -5 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



# ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

## DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.  
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

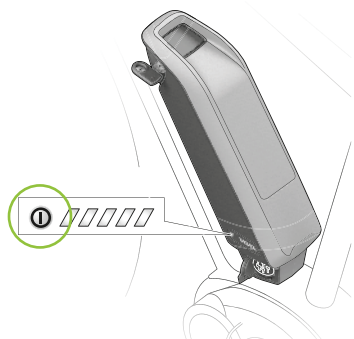
## Zapnutí elektrického systému elektrokola



Ujistěte se, že na pedály není vyvíjen žádný tlak.  
Systém se sám kalibruje při každém zapnutí.

## Zapněte napájení elektrického systému

Elektrický systém můžete zapnout a vypnout dvěma způsoby:



nebo



stiskněte elektronický spínač a boku baterie

stiskněte tlačítko on/off na displeji

## Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdním kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po krátké chvíli automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence.

Výkon motoru je závislý na síle vyvíjené při šlapání. Čím větší silou šlapete (čím větší je vyvíjen tlak na pedály), tím větší je podpora elektropohonu.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.

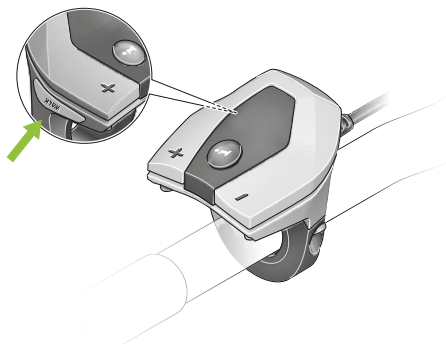


Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)





Systém elektrokola se může zapnout, pokud vedete elektrokolo dozadu.

# Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu



## Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko   pro změnu režimu asistence v pořadí:

**OFF** (bez asistence)

**ECO** (50 / 40 %)

**TOUR** (120 / 100 %)

**SPORT** (190 / 150 %)

**TURBO** (275 / 225%)

Údaj v závorce udává faktor podpory: performance / active.

## Asistent chůze / rozjíždění

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola a krátkodobě při rozjíždění. Rychlost elektrokola se pohybuje do 6 km/h v závislosti na aktuálně zvoleném režimu asistence.

Pro aktivaci asistenta chůze / rozjíždění stiskněte tlačítko **WALK** na ovládacím panelu.

Po uvolnění tlačítka **WALK** asistent chůze ustane.



**Nesnažte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.**



**Pokud chcete asistenta použít pro rozjetí, aktivujte ho pouze na nezbytně nutnou dobu. Dlouhodobé použití asistenta (např. při jízdě do kopce) může vést k poškození motoru nebo baterie a tím ke ztrátě záruky.**

## Zapnutí osvětlení (Elegance)

Pro zapnutí a vypnutí předního a zadního světla stiskněte na LCD displeji tlačítko 

## Po jízdě

### Vypněte elektrický systém na baterii nebo displeji

stejným způsobem jako jste ho zapnuli.

Systém elektrokola se automaticky vypne v případě nečinnosti po dobu 10 minut.

## DOPORUČENÍ

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Proto se řiďte doporučeným přeřazením, které se zobrazuje na displeji (šipky nahoru a dolů). Pokud se zobrazí ukazatel (šipka nahoru), měli byste zařadit vyšší převodový stupeň (menší pastorek) s menší frekvencí šlapání. Pokud se zobrazí ukazatel (šipka dolů), měli byste zvolit nižší převodový stupeň (větší pastorek) s větší frekvencí šlapání.

## DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít.

Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.

# BATERIE

## DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto dbejte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium je při kontaktu se vzduchem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečete zároveň ztratíte záruku na baterii.

## DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!  
Pro zjištění stavu baterie ji vypínat nemusíte.

## Zapnutí a vypnutí

Stiskněte elektronický spínač na boku baterie, rozsvítí se diody zobrazující stav baterie. Systém vypnete pomocí elektronického spínače na boku baterie stejným způsobem jako jste ho zapnuli.

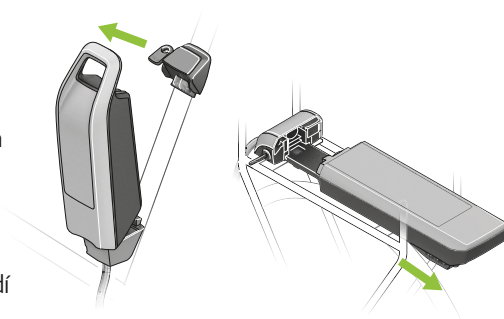
## Manipulace

Pro vyjmutí baterie pootočte klíčkem zámku baterie.

**Rámová baterie** - vyjměte baterii zatažením za horní část směrem nahoru.

**Nosičová baterie** - baterii vytáhněte tahem směrem dozadu.

Vložení baterie se provádí v opačném pořadí (bez nutnosti použití klíčku).



## Zjištění stavu baterie

Aktuální stav baterie zobrazuje indikátor stavu nabití na baterii. Při zapnutí baterie se zobrazí aktuální stav nabití.

Pokud je kapacita baterie nižší než 5 %, zhasnou všechny LED ukazatele stavu nabití na baterii, stále ještě ale funguje funkce ukazatele na displeji. Kapacita pro pohon elektrokola je vypotřebovaná a pohon se pozvolna vypne. Zbývající kapacita se použije pro osvětlení (v případě použití) a palubní počítač, ukazatel bliká. Kapacita baterie elektrokola stačí ještě přibližně na 2 hodiny osvětlení jízdního kola.

Indikátor nabití baterie	Úroveň nabití
//////	100 % - 81 %
//////	80 % - 61 %
//////	60 % - 41 %
//////	40 % - 21 %
//////	20 % - 5 %
//////	< 5 %

/:Nesvítí //:Svítí

## DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Zahřátí baterie je běžný stav a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

## NABÍJENÍ BATERIE



Baterie není v momentě zakoupení plně nabitá a připravená k použití. Před prvním použitím ji nabijte přiloženou nabíječkou.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii dobíjet cca 1x za 2 měsíce alespoň na 60% kapacity.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí.  
Nabíjecí konektor není odolný proti střikající vodě.

**Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).**

**Nabíjení při okolní teplotě < 0 °C nebo > 40 °C není možné a může baterii poškodit.**

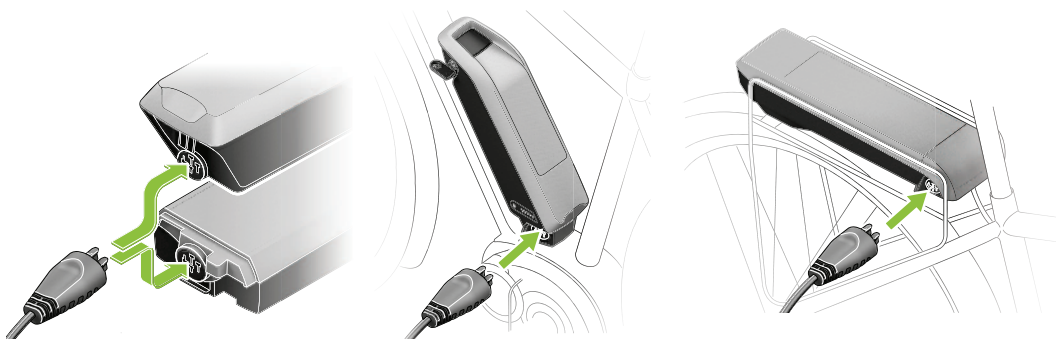
### Postup

Baterii můžete nabíjet vyjmutou i vloženou v elektrokole.



Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V a s baterií / konektorem na držáku baterie.

Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

Stav nabíjení můžete kontrolovat indikátorem stavu baterie.



## Chybová hlášení

Světelné schéma	Příčina	Řešení
	Vadný akumulátor.	Obratťe se na autorizovaného prodejce jízdních kol.
	Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.	Odpojte akumulátor od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí. Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.
<b>Nabíjení není možné</b> (na akumulátoru není žádný ukazatel).	Zástrčka není správně zapojená.	Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.
	Znečištěné kontakty akumulátoru.	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru.
	Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.	Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.
	Vadný akumulátor.	Obratťe se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

:Nesvítlí :Svítlí :Bliká

## PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí předpisy o nebezpečných nákladech.

Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

## DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybit. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.



# FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

**Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola**

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20 °C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

## DOPORUČENÍ

**Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ní pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovali energii z baterie.**

**Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.**

## DOPORUČENÍ

**Čím menší sílu musíte vynaložit, abyste dosáhli určitou rychlost (např. díky optimálnímu používání převodů), tím méně energie elektrokolo spotřebuje a tím delší bude dojezd na jedno nabití akumulátoru.**

# SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 60°C. Ideální podmínky pro dosažení nejdelší životnosti jsou skladovat baterii při teplotě okolo 20 °C.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období) udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

## DOPORUČENÍ

**Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.**

# OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí ovládacího LCD displeje s odděleným tlačítkovým ovladačem.

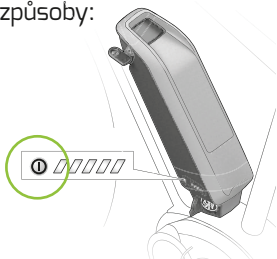


## Zapnutí a vypnutí



Ujistěte se, že na pedály není vyvíjen žádný tlak.  
Systém se sám kalibruje při každém zapnutí.

Zapněte napájení elektrického systému. Elektrický systém můžete zapnout a vypnout dvěma způsoby:



nebo



stiskněte elektronický spínač a boku baterie

stiskněte tlačítko on/off na displeji

## Nastavení režimu asistence

Krátce stiskněte tlačítko **+** **-** pro změnu režimu asistence v pořadí: **OFF** (bez asistence) - **ECO** (50 / 40 %) - **TOUR** (120 / 100 %) - **SPORT** (190 / 150 %) - **TURBO** (275 / 225%)

Údaj v závorce udává faktor podpory - performance / active.

## Asistent chůze / rozjíždění

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola a krátkodobě při rozjíždění. Rychlost elektrokola se pohybuje do 6 km/h v závislosti na aktuálně zvoleném režimu asistence.

Pro aktivaci asistenta chůze / rozjíždění stiskněte tlačítko **WALK** na ovládacím panelu. Po uvolnění tlačítka **WALK** asistent chůze ustane.



**Nesnažte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.**

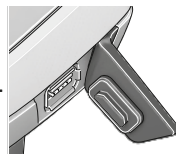


**Pokud chcete asistenta použít pro rozjetí, aktivujte ho pouze na nezbytně nutnou dobu. Dlouhodobé použití asistenta (např. při jízdě do kopce) může vést k poškození motoru nebo baterie a tím ke ztrátě záruky.**

## USB zásuvka

USB zásuvku umístěnou na boku LCD displeje můžete využít pro dobíjení mobilních zařízení. Použijte normalizovaný Micro A / Micro B USB-2.0 kabel. Předpokladem je zapnutý a připojený displej a dostatečně nabitá baterie.

Max. proud 500 mA / Max. napětí 5V



## Změna zobrazení jízdních údajů

Stisknutím tlačítka **i** změníte zobrazení jízdních údajů.

Displej	Popis
Range	Zbývající dojezd
Odometer	Celkově najeté kilometry
Trip distance	Délka jízdy (kilometry/míle za den)
Clock	Hodiny
Max. speed	Maximální rychlost
Avg. speed	Průměrná rychlost
Trip time	Čas jízdy

## Vymazání dat

Pro vymazání vybraných údajů cyklopočítače (denní vzdálenost, průměrná rychlost a čas) vyberte jeden z těchto údajů a stiskněte tlačítko **"RESET"** dokud se na displeji nezobrazí nula. Zároveň se vynulují i zbylé dva údaje. Pro vynulování údaje maximální rychlost vyberte tento údaj a stiskněte tlačítko **"RESET"** dokud se na displeji nezobrazí nula. Pro vynulování hodnoty "dojezd" vybere tento údaj a stiskněte tlačítko "reset" dokud se na displeji nezobrazí výrobní nastavení. Při vyjmutí displeje z držáku zůstanou všechny údaje uložené.

## Nastavení parametrů

**Vstup do režimu nastavení parametrů** – stiskněte a podržte tlačítka **RESET** a **i** dokud se v textovém poli nezobrazí "setting"

**Přepínání mezi jednotlivými parametry** – stiskněte tlačítko **i**

**Změna nastavení parametru** – stisknutím tlačítek **⏻ (-) / ⏩ (+)**

**Ukončení režimu nastavení a uložení parametrů** – stisknutím tlačítka **"RESET"** po 3 vteřiny

### Nastavitelné parametry:

**Clock** – hodiny

**Wheel circum** – obvod kol (výrobce přednastavený obvod kola je možné měnit v rozsahu +- 5%)

**English** – jazyk (Angličtina, Němčina, Francouzština, Španělština, Italská, Holandská)

**Unit km/mi** – jednotka (km/míle)

**Time format** – formát času (12/24)

**Shift recom. on/off** – zapnutí / vypnutí zobrazení doporučeného přeřazení

**Power-on hours** – zobrazení celkové doby jízdy elektrokola (nelze změnit)

**Displ. vx.x.x.x** – verze softwaru displeje

**DU vx.x.x.x** – verze softwaru pohonné jednotky (tato hodnota se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku)

**Bat vx.x.x.x** – verze softwaru akumulátoru (tato hodnota se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku)

## Chybová hlášení

Komponenty systému elektrokola jsou neustále automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna závada, zobrazí se v textovém poli kód závady. Pro návrat ke standardnímu zobrazení stiskněte libovolné tlačítko na displeji nebo ovládacím panelu. V závislosti na druhu závady se popřípadě automaticky vypne pohon.

Kód	Příčina problému	Řešení problému
410	Zablokované jedno nebo zablokovaných více tlačítek palubního počítače.	Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknutá, např. kvůli usazeným nečistotám. V případě potřeby tlačítka vyčistěte.
414	Problém s připojením ovládací jednotky	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
418	Zablokované jedno tlačítko nebo zablokovaných více tlačítek ovládací jednotky.	Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknutá, např. kvůli usazeným nečistotám. V případě potřeby tlačítka vyčistěte.
422	Problém s připojením pohonné jednotky	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
423	Problém s připojením akumulátoru systému eBike	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
424	Chyba ve vzájemné komunikaci součástí	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
426	Interní chyba překročení času	Spusťte systém znovu.
430	Vybitý interní akumulátor palubního počítače	Nabijte palubní počítač (v držáku nebo pomocí přípojky USB)
440	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu.
450	Interní chyba softwaru	Spusťte systém znovu.
490	Interní chyba palubního počítače	Nechte palubní počítač zkontrolovat
500	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu.
502	Závada osvětlení jízdního kola	Zkontrolujte světlo a příslušné kabely. Spusťte systém znovu.
503	Závada senzoru rychlosti	Spusťte systém znovu.
510	Interní chyba senzoru	Spusťte systém znovu.
511	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu.
530	Závada akumulátoru	Vypněte systém eBike, vyjměte akumulátor systému eBike a znovu ho nasadte. Spusťte systém znovu.
531	Chyba konfigurace	Spusťte systém znovu.
540	Nesprávná teplota	Systém eBike je mimo přípustný rozsah teploty. Vypněte systém eBike, abyste nechali pohonnou jednotku vychladnout nebo zahřát na přípustný rozsah teploty. Spusťte systém znovu.
550	Byl rozpoznán nepřipustný spotřebič.	Odstraňte spotřebič. Spusťte systém znovu.
602	Interní závada akumulátoru během nabíjení	Odpojte nabíječku od akumulátoru. Znovu spusťte systém eBike. Připojte nabíječku k akumulátoru.
602	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu.
603	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu.
605	Nesprávná teplota akumulátoru	Systém eBike je mimo přípustný rozsah teploty. Vypněte systém eBike, abyste nechali pohonnou jednotku vychladnout nebo zahřát na přípustný rozsah teploty. Spusťte systém znovu.
605	Nesprávná teplota akumulátoru během nabíjení	Odpojte nabíječku od akumulátoru. Nechte akumulátor vychladnout.
606	Externí závada akumulátoru	Zkontrolujte kabely. Spusťte systém znovu.
610	Chyba napětí akumulátoru	Spusťte systém znovu.
620	Závada nabíječky	Vyměňte nabíječku. Kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
640	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu.
655	Vícenásobná závada akumulátoru	Vypněte systém eBike. Vyjměte akumulátor a znovu ho nasadte. Spusťte systém znovu.
656	Nesprávná verze softwaru	Kontaktujte prodejce systému eBike Bosch, aby provedl aktualizaci softwaru.
Žádný údaj	Interní chyba palubního počítače	Spusťte systém eBike znovu vypnutím a opětovným zapnutím.

Pokud nejste schopni problém odstranit, obraťte se na svého prodejce.

# MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

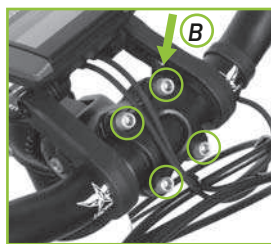
## Montáž a demontáž řídicíků

Z důvodu přepravy můžete potřebovat vyjmout nebo natočit řídicíky. Nejdříve povolte čepičku stahovacího ježka a následně 2 šrouby stahující představec na sloupku vidlice.



## Nastavení úhlu představce a řídicíků

K nastavení úhlu řídicíků uvolněte šroub (A) stahovacího svorníku na boku představce. Nastavte úhel představce do jedné z možných pozic. Následně povolte šrouby (B) na přední části představce a nastavte úhel řídicíků. Všechny šrouby (A) (B) poté pevně dotáhněte!



## Nastavení sedla a sedlovky

Pro nastavení výšky sedla povolte objímku sedlové trubky pomocí rychloupínací páky. Nastavte sedlovku do zvolené výšky a utáhněte objímku pomocí rychloupínací páky.

**Sedlovku nikdy nevytahujete více, než označuje ryska se šipkou a nápisem MINIMUM INSERTION po obvodu sedlovky.** Mohlo by tak dojít k poškození rámu elektrokola.

## DOPORUČENÍ

Jaká je ideální výška sedla? Když sedíte na sedle a patu máte umístěnou na pedálu v dolní poloze. Vaše noha by měla být jen mírně pokrčená (ne zcela propanutá).

## DŮLEŽITÉ

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

## DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy sejměte cyklopočítač a vezměte ho s sebou. Předědte tak nebezpečí odcizení.

Displej je z výroby zajištěn pojistným šroubkem. Pokud chcete displej sundat, je nejdříve nutné tento šroubek demontovat. Pro jeho demontáž je nutné demontovat držák displeje z řídicíků.

Pro sundání displeje je následně nutné stisknout aretační pásku v zadní části držáku.

# ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).  
Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

## Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Pravidelně mazejte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od solí.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy sundejte baterii.

## DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).

## DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

## Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcí elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na [www.apache-elektrokola.cz](http://www.apache-elektrokola.cz).**

## DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

# ZÁRUKA ELEKTROKOLA

## Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je nutné provést tzv. garanční prohlídku. Ta se zpravidla provádí po cca 100-150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a elektrický systém. Tato prohlídka je zdarma u Vašeho prodejce elektrokola. Ten Vám ji zároveň potvrdí do záručního listu. Garanční prohlídku je třeba provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (prodeje). V případě, že nebude garanční prohlídka provedena, může být elektrokolo následným používáním poškozeno a tím také ztracen nárok na záruku.

## Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie**, uveďte důvod reklamace a popis závady.

## Záruční podmínky

**24 měsíců** na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebením používáním.

**12 měsíců** na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

**Záruční doba se prodlužuje** o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

**Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

## Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, pro který bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

## Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebením používáním (např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd.).

## Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné

likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



**APACHE**  
ELEKTROKOLA

[www.apache-elektrokola.cz](http://www.apache-elektrokola.cz)