



APACHE®
BICYCLES

ELEKTROKOLO APACHE

Payat Comp, Tuwan Comp, Yamka Comp,
Matto Comp, Matta Comp

COMP
DRIVE SYSTEMS

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



APACHE[®]
BICYCLES

Gratulujeme vám ke koupi elektrokola Apache!

Přejeme vám mnoho bez námahy ujetých kilometrů a spoustu nevšedních zážitků za říditky. Pevně věříme, že budete se svým elektrokolem spokojeni.

Elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může být elektrokolo poškozeno a vy tak můžete přijít o záruku.

Ihned po koupi zkontrolujte, zda jste k elektrokolu dostali veškeré, zde uvedené, příslušenství. Součástí balení každého elektrokola Apache je nabíječka, klíče od zámku baterie a náradí (stranový klíč 18/15 a imbusový klíč).

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakémkoli manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se systémem Comp C18:

Jmenovitý výkon motoru 250 W

Maximální točivý moment motoru 80 Nm

Jmenovité napětí systému 36 V

Maximální el. proud 15 A

Provozní teplota -10 / +40 °C

Skladovací teplota -20 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se rozjet se a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici.

Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.



Nezávisle na zvoleném převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení motoru.

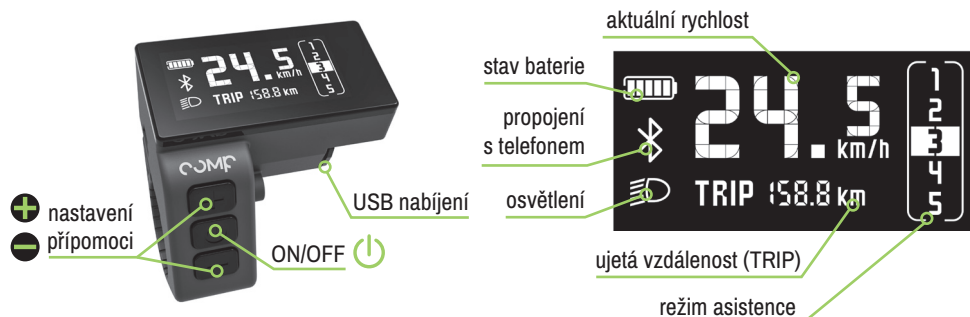


Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte ji plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže ji před nabitím není nutné zcela vybit.


OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA - Displej RM-1



Zapnutí systému

- 1 Zapněte baterii.
- 2 Podržte na displeji tlačítko , dokud nedojde k rozsvícení displeje

Vypnutí systému

- 1 Podržte na displeji tlačítko , dokud nedojde ke zhasnutí displeje.
- 2 Vypněte baterii.

V případě neaktivity delší jak 15 minut dojde k automatickému vypnutí displeje.

V případě neaktivity delší jak 30 minut dojde k vypnutí celé baterie.

Nastavení režimu asistence


Změnu režimu asistence provedete pomocí tlačítek  . Číslem 5 je označen nejvyšší stupeň přípomoci, číslem 1 stupeň nejnižší. Aktuálně nastavený stupeň asistence je zvýrazněný na displeji.

Pokud není zvýrazněné žádné číslo, je asistence zcela vypnutá.




Vymazání najeté vzdálenosti

Dlouhým stisknutím kombinace tlačítek  a  dojde k vynulování ujetých kilometrů.








Zapnutí / vypnutí osvětlení kola

Pokud je vaše jízdní kolo vybaveno osvětlením připojeným přímo na elektrickou jednotku kola, lze jej ovládat přímo z displeje. Pro zapnutí světel dlouze podržte tlačítko . Opětovným podržením  dojde k jejich vypnutí. Zapnutí osvětlení je také symbolizováno na displeji.

Asistent chůze

Krátkým stisknutím tlačítka  a bezprostředně poté přidržení tlačítka  dojde ke spuštění asistenta chůze. Asistent bude aktivní po dobu držení tlačítka .

Nastavení displeje

Dlouhým stisknutím kombinace tlačítek  a  dojde ke vstupu do nastavení displeje. Pomocí tlačítek   procházíte jednotlivé položky, krátkým stisknutím tlačítka  vstoupíte do editace zobrazené položky (údaj začne blikat). Editaci položky ukončíte opětovným podržením tlačítka . Opuštění nabídky nastavení displeje provedete opět dlouhým stiskem tlačítka . Některé položky mají pouze informativní charakter a jejich editace není povolena.

Položky nastavení displeje:

PSH – max. rychlost asistenta chůze (nevyužito)

BLG – nastavení podsvícení displeje (1-5)

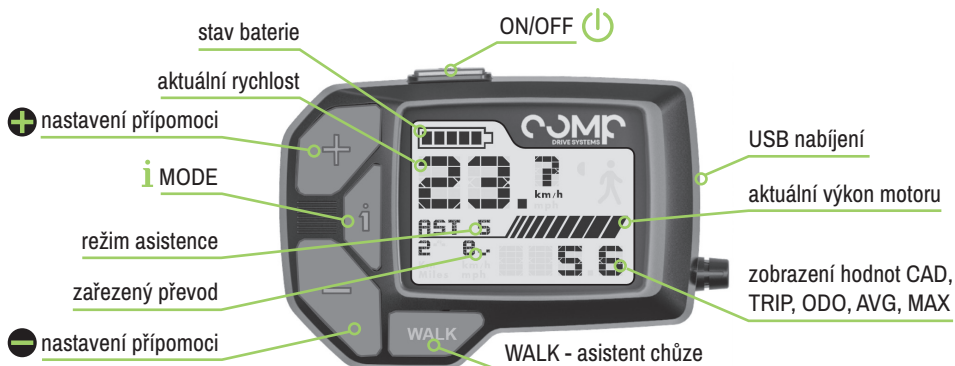
d S – verze softwaru displeje (nelze editovat)

d b – verze bootladeru displeje (nelze editovat)

C S – verze softwaru motoru (nelze editovat)

C b – verze bootladeru motoru (nelze editovat)

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA - Displej VHD-S18



Zapnutí systému

- 1 Zapněte baterii.
- 2 Podržte na displeji tlačítko , dokud nedojde k rozsvícení displeje



Vypnutí systému

- 1 Podržte na displeji tlačítko , dokud nedojde ke zhasnutí displeje.
- 2 Vypněte baterii.

V případě neaktivity delší jak 15 minut dojde k automatickému vypnutí displeje.

V případě neaktivity delší jak 30 minut dojde k vypnutí celé baterie.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence provedete pomocí tlačítek  . Číslem 5 je označen nejvyšší stupeň přímoci, číslem 1 stupeň nejnižší. Aktuálně nastavený stupeň asistence je zobrazen na displeji. Zcela vypnutá asistence je označena číslem 0.

Změna zobrazovaných údajů

Stisknutím tlačítka  na hlavní obrazovce můžete měnit jednotlivé režimy:

TRIP – ujetá vzdálenost od posledního vynulování



ODO – celkové najeté kilometry motoru

AVG – průměrná rychlost jízdy



MAX – maximální dosažená rychlost

(CAD) – aktuální kadence šlapání se zobrazením zařazeného převodu


Vymazání dočasných dat

Dlouhým stisknutím kombinace tlačítek  a  při zobrazení údaje TRIP dojde k vynulování dočasných dat – TRIP, AVG, MAX.

Zapnutí / vypnutí osvětlení kola

Pokud je vaše jízdní kolo vybaveno osvětlením připojeným přímo na elektrickou jednotku kola, lze jej ovládat přímo z displeje. Pro zapnutí světel dlouze podržte tlačítko . Opětovným podržením  dojde k jejich vypnutí. Zapnutí osvětlení je také symbolizováno na displeji.

Asistent chůze

Krátkým stisknutím tlačítka  a bezprostředně poté přidržení tlačítka **WALK** dojde ke spuštění asistenta chůze. Na displeji se rozsvítí symbol chodce. Asistent bude aktivní po dobu držení tlačítka **WALK**.

Nastavení základních parametrů

Pro vstup do nastavení základních parametrů podržte současně tlačítka **i** a **⊖**. Pomocí tlačítek **+** **⊖** procházíte jednotlivé položky, krátkým stisknutím tlačítka **i** vstoupíte do editace zobrazené položky (údaj začne blikat). Editaci položky ukončíte opětovným podržením tlačítka **i**. Opuštění celého nastavení provedete dlouhým stiskem tlačítka **i**. Některé položky mají pouze informativní charakter a jejich editace není povolena.

PUSH – maximální rychlost asistenta chůze (odvíjí se rovněž od aktuálně zařazeného převodu) – (3-6 km/h)

BLG – podsvícení displeje (L1-L5)

CALIB RDIGH – kalibrace zadního řazení (viz dále)

CALIB FD – kalibrace přesmykače (u modelů Apache se nevyužívá)

DISP SW – verze softwaru displeje (nelze editovat)

DISP BOOT – verze bootloADERu displeje (nelze editovat)

MC SW – verze softwaru motoru (nelze editovat)

MC BOOT – verze bootloADERu motoru (nelze editovat)

Kalibrace zadního řazení

Prvotní kalibrace senzoru řazení je provedena již z výroby, přesto může být v některých případech potřeba systém znovu překalibrovat.

POZNÁMKA: U kalibrace klasické zadní přehazovačky je nutné točit klikami a fyzicky řadit, z tohoto důvodu doporučujeme kolo upevnit do stabilního stojanu. Je zde i možnost kalibraci provádět za jízdy, nicméně tato kalibrace nemusí být přesná.



Jakmile je jednou kalibrace započata, NESMÍTE ji přerušit. Systém řazení GSGI by nemusel fungovat správně. Pokud je při kalibraci něco špatně, překalibrujte elektrokolo správně, dle instrukcí. V některých případech bude nezbytné vypnout baterii.

1. Zařadte na 1. převod (největší pastorek)
2. V základním nastavení najedte na **CALIB RDIGH** a krátce stisknete tlačítko **i**
3. Stisknete tlačítko **+**, zobrazený údaj začne blikat, změní se v číslo 1 a započne kalibrace
4. Za stálého šlapání přeřadte na druhý pastorek a vyčkejte na aktualizaci čísla
5. Postup opakujte až do dosažení nejnižšího převodu
6. Opakujte řazení v opačném pořadí až do dosažení 1. převodu
7. Přeřadte na 2. převod, číslo přestane blikat a kalibrace se ukončí
8. Delším stisknutím tlačítka **i** dojde k potvrzení kalibrace
9. Opětovným podržením tlačítka **i** opustíte nastavení
10. Vyzkoušejte správnost ukazatele zařazených stupňů

Nastavení pokročilých parametrů

Pro vstup do nastavení pokročilých parametrů podržte současně tlačítka **i** a **+**. Ovládání je identické jako u základního nastavení. Jedná se o parametry, které mají vliv na chování motoru během řazení a umožňují přizpůsobení dle vlastních požadavků.

ShSYS – typ řadicího systému

RD – jen přehazovačka (Apache)

RDFD – přehazovačka i přesmykač

IGH – nábojové řazení

PCAD RPM – kadence šlapání pro optimalizaci času odpojení při řazení (30-90 ot.)

RD1 MAX – max. čas prodlevy při řazení přehazovačkou (x10ms)

RD2 MIN – min. čas prodlevy při řazení přehazovačkou (x10ms)

FD1 MAX – min. čas prodlevy při řazení přesmykačem (x10ms)

FD2 MIN – min. čas prodlevy při řazení přesmykačem (x10ms)

IGH – čas prodlevy při nábojovém řazení (x10ms)

PR RD – snížení výkonu u přehazovačky (0-50%)

PR FD – snížení výkonu u přesmykače (0-50%)

PR IGH – snížení výkonu u nábojového řazení (0-50%)

RESET – reset hodnot do továrního nastavení (NO – ne, YES – ano)

Deaktivace odpojování motoru během řazení

Pokud chcete odpojování motoru během řazení zcela deaktivovat, nastavte hodnoty RD1 a RD2 na 0.

Propojení s chytrou aplikací přes Bluetooth

Displeje RM-1 a VHD-S18 lze propojit s chytrou Comp Drives aplikací, která rozšiřuje poskytované funkce. Aplikaci hledejte ke stažení na Google Play (Android) a App Store (iOS). Uživatelský manuál k obsluze aplikace naleznete přímo uvnitř aplikace.

Senzor řazení – Gearsensor.com

Senzor řazení umožňuje plynulé přeřazení, snižuje hluk a prodlužuje životnost všech částí převodového systému. Řídící jednotka snižuje výkon motoru během řazení v závislosti na aktuální kadenci a pozici řetězu na kazetě.

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému
0x01	Problém komunikace motoru (vypněte a zapněte systém)
0x11	Problém s torzním snímačem (protočte kliky, vypněte a zapněte systém)
0x13	Problém se senzorem řazení (navštivte servis)
0x15	Problém se senzorem rychlosti (zkontrolujte pozici snímače a magnetu)
0x18	Problém se senzorem kadence (navštivte servis)
0x20	Vysoká teplota motoru (snižte úroveň asistence)
0x22	Problém s tepelným senzorem (navštivte servis)
0x25	Vysoká teplota motoru (snižte úroveň asistence)
0x40	Problém s motorem (vypněte a zapněte systém)
0x41	Problém s baterií nebo motorem (nabijte baterii, vypněte a zapněte systém)
0x42	Problém s motorem (vypněte a zapněte systém)
0x43	Problém s motorem (vypněte a zapněte systém)
0x80	Problém komunikace motoru (prověřte spojení mezi displejem a motorem)
0x90	Problém s torzním snímačem (protočte kliky, vypněte a zapněte systém)
0x92	Problém s torzním snímačem (navštivte servis)
0xA1	Přehřátý motor (vypněte systém a vyčkejte vychladnutí motoru)
0xA6	Přehřátý motor (vypněte systém a vyčkejte vychladnutí motoru)
0xC2	Problém s motorem (vypněte a zapněte systém)
0xD0	Problém s baterií (zkontrolujte připojení baterie, vypněte a zapněte systém)
0xE0	Problém s baterií (vypněte a zapněte systém)
0xE5	Problém s displejem (vypněte a zapněte systém)

Pokud chyba přetrvává, často se opakuje nebo se zobrazí jiná než zde uvedená, obraťte se na svého prodejce.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stávat, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomocí můžete tomuto vypínání předcházet.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.

Rámová baterie

Zapnutí: baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části (baterii vypnete stisknutím a přidržením tlačítka po dobu 4 vteřin).

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Baterii pevně uchopte a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při usazování baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného v horní části baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená dioda, baterie je téměř vybitá a je nutné ji co nejdříve nabít.



NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Poté již baterii můžete dobít kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobít kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybití, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň 60 - 80% její celkové kapacity.

Baterii můžete dobít buď přímo na elektrokole, anebo ji můžete z elektrokola vyjmout a dobít odděleně.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Připojte nabíječku ke zdroji elektrického napětí (230V) a vyčkejte, dokud se na jejím těle nerozsvítí **červená a zelená LED dioda**.

Nyní připojte nabíječku k baterii. Zelená dioda začne svítit červeně, což značí právě probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Dioda signalizující nabíjení se poté opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

V takovém případě doporučujeme provést 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití to které elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětrí)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (optimálně okolo 20°).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60-80% její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc).

Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60-80%.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponožte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě jakýchkoliv technických problémů elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-bike.cz.

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučeno provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 100 až 150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu. Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 100-150 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

- **Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.**
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie**, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení pláštěů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.



APACHE
BICYCLES

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

BP Lumen s. r. o.,
Puškinova 546, Úpice 542 32
IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375

BP LUMEN
od roku 1991

Obecné označení výrobku: Elektrokolo Apache (Apache pedelec)

Typové označení výrobku:

Payat Comp, Tuwan Comp, Yamka Comp, Matto Comp, Matta Comp

Modelový rok: 2019

Funkce: jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem

.....

Tímto výrobce výslovně prohlašuje, že produkty uvedené výše vyhovují všem příslušným předpisům.

2006/42/EC - směrnice pro strojní zařízení

2014/30/EU - směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Použité technické normy a specifikace:

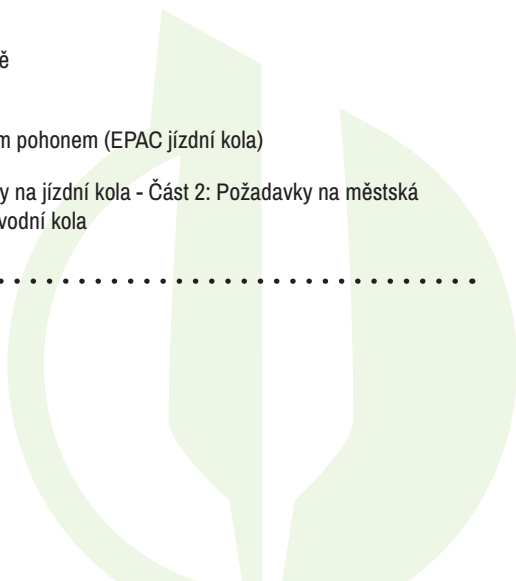
EN15194+A1:2015 - Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem (EPAC jízdní kola)

ISO 4210-2:2015 - Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 2: Požadavky na městská a trekingová kola, na kola pro mladé lidi, na horská a závodní kola

.....

V Úpici dne 10. 11. 2018

Pověřená osoba: Pavel Bárta v.r., jednatel společnosti



V1 04/2019



APACHE[®]
BICYCLES

www.apache-bike.cz