



APACHE®
BICYCLES

SK

ELEKTROBICYKEL APACHE

Payat Comp, Tuwan Comp, Yamka Comp,
Matto Comp, Matta Comp

comp
DRIVE SYSTEMS

NÁVOD NA POUŽITIE

preklad pôvodného návodu na použitie



APACHE®
BICYCLES

Gratulujeme vám k zakúpeniu elektrobicykla Apache!

Prajeme vám veľa prejdenných kilometrov bez námahy a nevšedných zážitkov za riadidlami. Pevne veríme, že budete so svojim elektrobicyklom spokojný.

Elektrobicykel a predovšetkým jeho batéria vyžaduje pravidelnú údržbu a vhodné skladovanie.

Pred prvým použitím elektrobicykla si pozorne prečítajte tento užívateľský manuál. Pamätajte, že vplyvom nevhodného použitia, nedostatočnej údržby či nesprávneho skladovania môže byť elektrobicykel poškodený a vy tak môžete prísť o záruku.

Ihneď po zakúpení skontrolujte, či ste ku elektrobicyklu dostali všetko, tu uvedené, príslušenstvo. Súčasťou balenia každého elektrobicykla Apache je nabíjačka, kľúče od zámku batérie a náradie (stranový kľúč 18/15 a imbusový kľúč).

ČO JE TO ELEKTROBICYKEL A Z ČOHO SA SKLADÁ

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní rolu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. V základe pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná len vtedy, pokiaľ jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľúk je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať využitím vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu taktiež pomocou ovládacieho tlačidla či akcelératoru, a však len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca.

Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami odpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách prihladá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obavy pohybovať po cyklochodníkoch a cyklistická prilba je povinná len do veku osemnásť rokov. **Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu veku.**

Technické dáta elektrobicykla Apache:

Menovitý výkon motora 250 W

Napätie systému 36 V

Prevádzková teplota 0 / +40 °C Skladovacia teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytia IP 54 (ochrana proti prachu a striekajúcej vode)



ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVANIE ELEKTROBICYKLA

DÔLEŽITÉ

Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie.

Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľuk samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ich páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi. U týchto modelov sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, ako prestanete šliapať.

Keď dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, kedy rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu.

Motor nepracuje ani vtedy, keď nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.



Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takejto chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie.



Nezávisle na zvolenom prevode je vhodné počas radenia krátko prerušiť šliapanie. Týmto sa uľahčí radenie a zníži opotrebovanie motora.



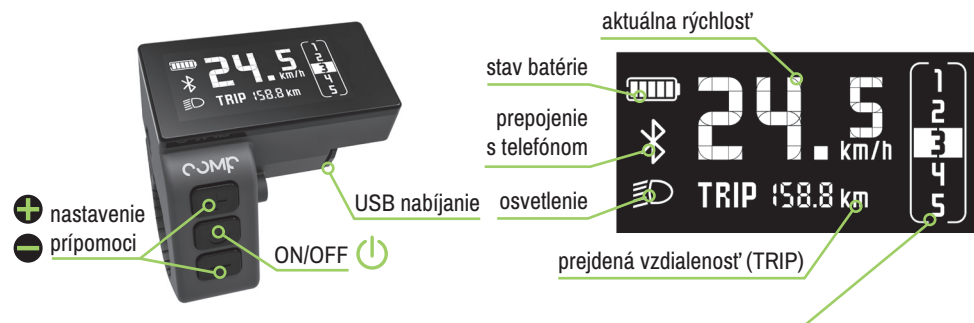
Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radarmi, radiolokátormi a pod.).

ODPORÚČANIE

Po každej jazde zapojte batériu na nabíjačku a nechajte ju úplne dobiť. Batéria nemá pamäťový efekt, takže ju pred nabitím nie je nutné úplne vybiť.

Displej RM-1 - OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA

(Payat Comp, Tuwan Comp, Yamka Comp, Matto Comp, Matta Comp)



Zapnutie systému

- 1 Zapnite batériu.
- 2 Podržte na displeji tlačidlo , dokiaľ nedôjde k rozsvieteniu displeja

Vypnutie systému

- 1 Podržte na displeji tlačidlo , dokud nedôjde k zhasnutiu displeja.
- 2 Vypnite batériu.

V prípade neaktivity dlhšej ako 15 minút dôjde k automatickému vypnutiu displeja.

V prípade neaktivity dlhšej ako 30 minút dôjde k vypnutiu celej batérie.

Nastavenie režimu asistencie

Zmenu režimu asistencie prevediete pomocou tlačidiel  . Číslom 5 je označený najvyšší stupeň pripomoci, číslom 1 stupeň najnižší. Aktuálne nastavený stupeň asistencie je zvýraznený na displeji. Pokiaľ nie je zvýraznené žiadne číslo, je asistencia úplne vypnutá.

Vymazanie prejdenej vzdialenosti

Dlhým súčasným stlačením tlačidiel  a  dôjde k vynulovaniu prejdenej vzdialenosti.

Zapnutie / vypnutie osvetlenia bicykla

Pokiaľ je váš bicykel vybavený osvetlením pripojeným priamo na elektrickú jednotku bicykla, je možné ho ovládať priamo z displeja. Pre zapnutie svetiel dlho podržte tlačidlo . Opätovným podržaním  dôjde k ich vypnutiu. Zapnutie osvetlenia je taktiež symbolizované na displeji.

Asistent chôdze

Krátkym stlačením tlačidla  a bezprostredne potom pridržením tlačidla  dôjde ku spusteniu asistenta chôdze. Asistent bude aktívny po dobu držania tlačidla .

Nastavenie displeja

Dlhým stlačením kombinácie tlačidiel  a  dôjde ku vstupu do nastavenia displeja. Pomocou tlačidiel   prechádzate jednotlivé položky, krátkym stlačením tlačidla  vstúpite do editácie zobrazenej položky (údaj začne blikať). Editáciu položky ukončíte opätovným podržaním tlačidla . Opustenie ponuky nastavenia displeja prevediete opäť dlhým stlačením tlačidla . Niektoré položky majú len informatívny charakter a ich editácia nie je dovolená.

Položky nastavenia displeja:

PSH – max. rýchlosť asistenta chôdze

BLG – nastavenie podsvietenia displeja (1-5)

d S – ver. softwaru displeja (nie je dovolené editovať) 1 2

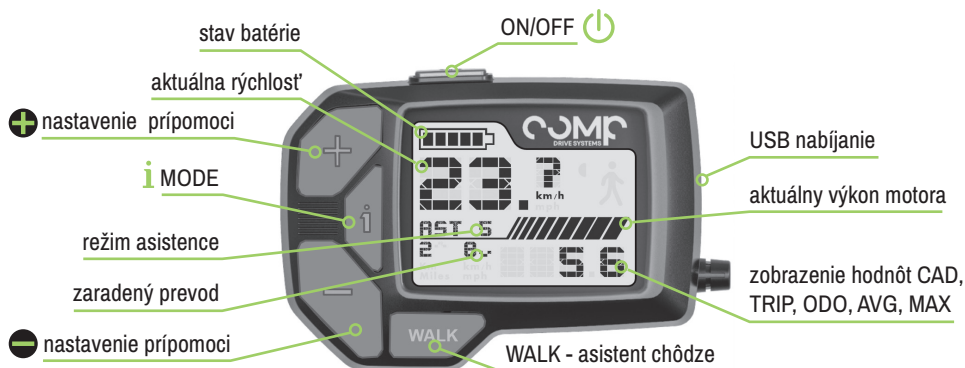
d b – ver. bootloaderu displeja (nie je dovolené editovať)

C S – ver. softwaru motora (nie je dovolené editovať)

C b – ver. bootloaderu motora (nie je dovolené editovať)

Displej VHD-S18 - OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA

(Payat Comp, Tuwan Comp, Yamka Comp, Matto Comp, Matta Comp)



Zapnutie systému

- 1 Zapnite batériu.
- 2 Podržte na displeji tlačidlo , pokiaľ nedôjde k rozsvieteniu displeja.



Vypnutie systému

- 1 Podržte na displeji tlačidlo , pokiaľ nedôjde ku zhasnutiu displeja.
- 2 Vypnite batériu.

V prípade neaktivity dlhšej ako 15 minút dôjde k automatickému vypnutiu displeja.

V prípade neaktivity dlhšej ako 30 minút dôjde k vypnutiu celej batérie.

Nastavenie režimu asistencie

Zmenu režimu asistencie prevediete pomocou tlačidiel  . Číslo 5 je označený najvyšší stupeň prípomoci, číslom 1 stupeň najnižší. Aktuálne nastavený stupeň asistencie je zobrazený na displeji. Úplne vypnutá asistencia je označená číslom 0.

Zmena zobrazovaných údajov

Stlačením tlačidla  na hlavnej obrazovke môžete meniť jednotlivé režimy:

TRIP – prejdená vzdialenosť od posledného vynulovania

ODO – celkové najazdené kilometre motora

AVG – priemerná rýchlosť jazdy

MAX – maximálna dosiahnutá rýchlosť

(CAD) – aktuálna kadencia šliapania so zobrazením zaradeného prevodu

Vymazanie dočasných dát

Dlhým stlačením kombináciou tlačidiel  a  pri zobrazení údajov TRIP dôjde k vynulovaniu dočasných dát – TRIP, AVG, MAX.

Asistent chôdze

Krátkym stlačením tlačidla **i** a bezprostredne potom podržaním tlačidla **WALK** dôjde ku spusteniu asistenta chôdze. Na displeji sa rozsvieti symbol chodca. Asistent bude aktívny po dobu držania tlačidla **WALK**.

Nastavenie základných parametrov

Pre vstup do nastavenia základných parametrov podržte súčasne tlačidlá **i** a **⬅**. Pomocou tlačidiel **⬆** **⬇** **⬆** **⬇** prechádzate jednotlivé položky, krátkym stlačením tlačidla **i** vstúpite do editácie zobrazenej položky (údaj začne blikať). Editáciu položky ukončíte opätovným podržaním tlačidla **i**. Opustenie celého nastavenia prevediete dlhým stlačením tlačidla **i**. Niektoré položky majú len informatívny charakter a ich editácia nie je povolená.

PUSH – maximálna rýchlosť asistenta chôdze (odvíja sa taktiež od aktuálne zaradeného prevodu) – (3-6 km/h)

BLG – podsvietenie displeja (L1-L5)

CALIB RDIGH – kalibrácia zadného radenia (viď ďalej)

CALIB FD – kalibrácia prešmykača (u modelov Apache sa nevyužíva)

DISP SW – verzia softwaru displeja (nie je možné editovať)

DISP BOOT – verzia bootladeru displeja (nie je možné editovať)

MC SW – verzia softwaru motora (nie je možné editovať)

MC BOOT – verzia bootladeru motora (nie je možné editovať)

Kalibrácia zadného radenia

Prvotná kalibrácia senzoru radenia je nastavená už z výroby, napriek tomu môže byť v niektorých prípadoch potreba systém znovu prekalibrovať.

POZNÁMKA: Pri kalibrácii klasickej zadnej prehadzovačky je potrebné točiť kľukami a fyzicky radiť, z tohto dôvodu doporučujeme bicykel upevniť do stabilného stojanu. Je tu aj možnosť kalibráciu prevádzkať počas jazdy, ale táto kalibrácia nemusí byť presná.



Akonáhle je raz kalibrácia začatá, NESMIETE ju prerušiť. Systém radenia GSGI by nemusel fungovať správne. Pokiaľ sa pri kalibrácii vyskytne nejaký problém, prekalibrujte elektrobicykel správne, podľa inštrukcií. V niektorých prípadoch bude nevyhnutné vypnúť batériu

1. Zarádte na 1. prevod (najväčší pastorok)
2. V základnom nastavení nájdite **CALIB RDIGH** a krátko stlačte tlačidlo **i**
3. Stlačte tlačidlo **⬆**, zobrazený údaj začne blikať, zmení sa na číslo 1 a začne sa kalibrácia
4. Za stáleho šliapania preradte na druhý pastorok a vyčkajte na aktualizáciu čísla
5. Postup opakujte až do dosiahnutia najnižšieho prevodu
6. Opakujte radenie v opačnom poradí až do dosiahnutia 1. prevodu
7. Preradte na 2. prevod, číslo prestane blikať a kalibrácia sa ukončí
8. Dlhším stlačením tlačidla **i** dôjde k potvrdeniu kalibrácie
9. Opätovným podržaním tlačidla **i** opustíte nastavenie
10. Vyskúšajte správnosť ukazovateľa zaradených stupňov

Nastavenie pokročilých parametrov

Pre vstup do nastavenia pokročilých parametrov podržte súčasne tlačidlá **i** a **⬆**. Ovládanie je identické ako u základného nastavenia. Jedná sa o parametre, ktoré majú vplyv na chovanie motora počas radenia a umožňujú prispôbienie podľa vlastných požiadavkou.

ShSYS – typ radiaceho systému

RD – len prehadzovačka (Apache)

RDFD – prehadzovačka aj prešmykač

IGH – nábojové radenie

PCAD RPM – kadencia šliapania pre optimalizáciu času odpojenia pri radení (30-90 ot.)

RD1 MAX – max. čas omeškania pri radení prehadzovačkou (x10ms)

RD2 MIN – min. čas omeškania pri radení prehadzovačkou (x10ms)

FD1 MAX – min. čas omeškania pri radení prešmykačom (x10ms)

FD2 MIN – min. čas omeškania pri radení prešmykačom (x10ms)
IGH – čas omeškania pri nábojovom radení (x10ms)
PR RD – zníženie výkonu u prehadzovačky (0-50%)
PR FD – zníženie výkonu u prešmykača (0-50%)
PR IGH – zníženie výkonu u nábojového radenia (0-50%)
RESET – reset hodnôt do továrenského nastavenia (NO – nie, YES – áno)

Deaktivácia odpojovania motora počas radenia

Pokiaľ chcete odpojovanie motora počas radenia úplne deaktivovať, nastavte hodnoty RD1 a RD2 na 0.

Prepojenie s chytrou aplikáciou cez Bluetooth

Displeje RM-1 a VHD-S18 je možné prepojiť s chytrou Comp Drives aplikáciou, ktorá rozširuje poskytované funkcie. Aplikáciu hľadajte na stiahnutie na Google Play (Android) a App Store (iOS).
 Užívateľský manuál na obsluhu aplikácie nájdete priamo vo vnútri aplikácie.

Senzor radenia – Gearsensor.com

Senzor radenia umožňuje plynulé preradenie, znižuje hluk a predlžuje životnosť všetkých častí prevodového systému. Riadiaca jednotka zníži výkon motora počas radenia v závislosti na aktuálnej kadencii a pozícií reťaze na kazete.

Chybové hlásenia

Kód	Príčina problému
0x01	Problém komunikácie motora (vypnite a zapnite systém)
0x11	Problém s torzným snímačom (pretočte kľuky, vypnite a zapnite systém)
0x13	Problém so senzorom radenia (navštívte servis)
0x15	Problém so senzorom rýchlosti (skontrolujte pozíciu snímača a magnetu)
0x18	Problém so senzorom kadencie (navštívte servis)
0x20	Vysoká teplota motora (znížte úroveň asistencie)
0x22	Problém s tepelným senzorom (navštívte servis)
0x25	Vysoká teplota motora (znížte úroveň asistencie)
0x40	Problém s motorom (vypnite a zapnite systém)
0x41	Problém s batériou alebo motorom (nabite batériu, vypnite a zapnite systém)
0x42	Problém s motorom (vypnite a zapnite systém)
0x43	Problém s motorom (vypnite a zapnite systém)
0x80	Problém komunikácie motora (preverte spojenie medzi displejom a motorom)
0x90	Problém s torzným snímačom (pretočte kľuky, vypnite a zapnite systém)
0x92	Problém s torzným snímačom (navštívte servis)
0xA1	Prehriaty motor (vypnite systém a počkajte pokiaľ vychladne motor)
0xA6	Prehriaty motor (vypnite systém a počkajte pokiaľ vychladne motor)
0xC2	Problém s motorom (vypnite a zapnite systém)
0xD0	Problém s batériou (skontrolujte pripojenie batérie, vypnite a zapnite systém)
0xE0	Problém s batériou (vypnite a zapnite systém)
0xE5	Problém s displejom (vypnite a zapnite systém)

Pokiaľ chyba pretrváva, často sa opakuje alebo sa zobrazí iná ako tu uvedená, obráťte sa na svojho predajcu.

BATÉRIA

DOPORUČENIE

Batéria je najdrahšia súčasť celého elektrobicykla. Preto dobíjaniu, skladovaniu a manipulácii s ňou venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom sa môže ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garancnej pečate ztrácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne mať nepravidelný chod. V takomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli.

Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. pre vysoké okolité teploty) sa automaticky odpojí. Počkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

DOPORUČENIE

Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Zabráňte nebezpečenstvu odcudzeniu batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži len ako ochrana pred jej odcudzením, ale taktiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie v ráme elektrobicykla.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou prípomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

DÔLEŽITÉ

Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite.

Rámová batéria

(Tuan Comp, Yamka Comp, Payat Comp, Matto Comp, Matta Comp)

Zapnutie: batériu zapnite stlačením tlačítka v jej hornej časti (batériu vypnete stlačením a pridržením tlačítka po dobu 4 sekúnd).

Manipulácia: pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Batériu pevne uchopte a ťahom nahor ju vyberte z držiaku. Vloženie batérie sa prevádza v opačnom poradí. Pri usadzovaní batérie dávajte pozor, aby ste neopatrnou manipuláciou nepoškodili spodný konektor.

Zistenie stavu nabitia batérie: pomocou LED indikátoru umiestneného v hornej časti batérie, ktorý aktivujete stlačením a pridržením tlačítka. Batéria má plnú kapacitu, akonáhle svietia 4 LED diódy (3 zelené, 1 červená). Pokiaľ svieti len červená dióda, batéria je takmer vybitá a je potrebné ju čo najskôr nabiť.



NABÍJANIE BATÉRIE

ODPORÚČANIE

Lithiové batérie nemajú pamäťový efekt, preto ich môžete dobíjať kedykoľvek, ideálne po každom použití elektrobicykla. Vzhľadom k samočinnému vybíjaniu, ktoré spôsobuje postupnú stratu kapacity, odporúčame pri dlhodobom skladovaní batérie pravidelne kontrolovať a v prípade poklesu kapacity dobiť na doporučenú úroveň 60 - 80% jej celkovej kapacity.

Batériu môžete dobíjať buď priamo na elektrobicykli, alebo ju môžete z elektrobicykla vybrať a dobíjať oddelene. **Pred nabíjaním batériu vždy vypnite.**

Pred nabíjaním batériu vždy vypnite. Batériu nabíjajte len v suchom prostredí. Nabíjací konektor nie je odolný proti striekajúcej vode.

Batériu dobíjajte ideálne pri izbovej teplote (15 – 20 °C).

Nabíjaní pri okolitej teplote nižšej ako 0 °C alebo vyššej ako 40 °C môže batériu vážne a trvalo poškodiť.

Postup

Najskôr pripojte nabíjačku k batérii, potom pripojte nabíjačku ku zdroju elektrickej energie (230V) a počkajte, pokiaľ sa nerozsvietia dve červené diódy. To signalizuje prebiehajúci proces nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, ako náhle je batéria plne nabitá. Dióda signalizujúca nabíjanie sa potom rozsvieti na zeleno.

Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje.

ODPORÚČANIE

Pokiaľ máte pocit, že celková kapacita vašej batérie výrazne poklesla, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania alebo prevádzky v nevhodných klimatických podmienkach.

DÔLEŽITÉ

Vždy používajte len nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie alebo iných súčastí elektrického systému a s tým súvisiacu stratu záruky.

Pokiaľ indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením. Takéto napätie už nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla, a preto batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu dlhšiu dobu vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla ovplyvňuje veľa rôznych faktorov, a preto je veľmi ťažké určiť, koľko kilometrov na jedno nabitie ako ktorý elektrobicykel prejde. Medzi kľúčové faktory zaradujeme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlhé prudké stúpanie)
- počasie - teplota, protivietor (ideálna teplota je okolo 20°C, bezvetrie)
- hmotnosť jazdca a nákladu (väčšia hmotnosť = väčšia spotreba)
- technický stav bicykla (dobro nastavený a premazaný bicykel kladie menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhustené pneumatiky = väčšia spotreba)
- štýl jazdy (čím viac sily vynaložíte, tým menej energie spotrebuje motor)
- zvolený režim asistencie (vyšší mód = väčšia spotreba)
- aktuálna kapacita batérie (vyššia kapacita = väčší dojazd)

ODPORÚČANIE

Pre dosiahnutie maximálneho dojazdu dbajte o technický stav vášho elektrobicykla a udržiavajte doporučený tlak v pneumatikách. Veľmi dôležitý je taktiež stav batérie, preto sa o ňu starajte podľa tohto manuálu. Snažte sa využívať čo najnižší režim asistencie tak, aby vám bola jazda príjemná, ale aby ste zbytočne nespotrebovávali energiu z batérie.

Zvolením správneho prevodového stupňa môžete pri vynaložení rovnakej sily zvýšiť rýchlosť a predĺžiť dojazd.

PREPRAVA BATÉRIE

Pre prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromný užívateľ prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými užívateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať zvláštne požiadavky na balenie a označenie (napr. predpisy ADR).

Batérie zasielajte len vtedy, pokiaľ nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVANIE BATÉRIE

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (optimálne 15-20°C).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je potrebné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napr. v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60-80% jej kapacity.

Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lithiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5-10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite batériu na doporučenú úroveň 60-80%.

ODPORÚČANIE

Batérie Li-Ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA



Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody alebo inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP).

Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémového fungovania, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nie len sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej prevádzky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Použite len doporučené a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite - viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite – viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokiaľ budete elektrobicykel používať taktiež v zimnom období, po každej jazde ho dôkladne očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte taktiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavi, riadítkach, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne...
- Pred prepravou v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.

ODPORÚČANIE

Pokiaľ chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite. Viac na www.bplumen.cz/weldtite).

ODPORÚČANIE

Pri výbere detskej sedačky, vozíku za bicykel či nosiča bicykla na auto sa s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť poraďte s autorizovaným partnerom APACHE.

Servis elektrobicykla Apache

V prípade akýchkoľvek technických problémov elektrobicykla APACHE sa obráťte na svojho predajcu alebo na ktoréhokoľvek autorizovaného partnera APACHE.

Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.

Najbližšieho autorizovaného partnera nájdete na www.apache-bike.cz.

DÔLEŽITÉ

Neodborná manipulácia s elektrobicyklom nad rámec tohto manuálu, použitie neoriginálnych dielov (napr. iná batéria), zásah do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému môže mať za následok poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

NAJČASTEJŠIE OTÁZKY

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20% a 80% nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete okamžite vyraziť. Snažte sa vracat' z výjazdu s aspoň 10% kapacity batérie. Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy závisí na niekoľkých faktoroch - váha jazdca, profil trati, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istý, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria?

Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázane dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac než 4-5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo až mi batéria prestane fungovať?

Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarat' si novú batériu. Apache drží väčšinu batérií skladom práve pre tieto účely a odporúčame v takomto prípade navštíviť akéhokoľvek partnera Apache a kúpiť tu novú batériu. Pôvodné batérie je plne recyklovateľná a odporúčame ju pre elektro odpad.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu?

Pokiaľ na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15-20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neklesla kapacita a pokiaľ áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, motor nijak nebrzdí a dá sa naďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané „nachipovať“, to znamená zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorom elektrobicykel vypína motor. V prípade, že chcete elektrobicykel „chipovať“, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na úkor užívateľa.

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

Garančná – záručná prehliadka

Pre zaistenie plnej funkčnosti elektrobicykla je povinné urobiť takzvanú garančnú prehliadku. Tá sa prevádza po 100 až 150 km jazdy. Počas prehliadky sa skontroluje utiahnutie všetkých spojov, nastavenie brzd, prevodov a samozrejme taktiež elektrický systém. Prehliadku robí predajca, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili, a ten ju taktiež potvrdí priamo do Záručného listu. Garančnú prehliadku odporúčame urobiť do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky (spravidla je to dátum predaja) alebo po prejdení približne 100-150 km. Pokiaľ garančná prehliadka urobená nebude, elektrobicykel môže byť následným používaním trvale poškodený. V takomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte **doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie**, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky

Záruka je 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežného opotrebovania používaním.

12 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od dátumu predaja elektrobicykla.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol výrobok v záručnej opravě.

Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne k účelu, ku ktorému bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.
- Na elektrobicykli musí byť urobená garančná prehliadka do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky.

Nárok zo záruky zaniká

- Pokiaľ bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla alebo do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením apod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Pokiaľ sa jedná o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek a špalíkov a pod.).

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení



Použitie elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku odovzdávajte tieto na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo od najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť udelené pokuty alebo iné sankcie v súlade s národnými predpismi.

PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:

BP Lumen s. r. o.,
Puškinova 546, Úpice 542 32
IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375



Základné označenie výrobku: Elektrobicykel Apache (Apache pedelec)

Typové označenie výrobku:

Payat Comp 1, Payat Comp 3, Tuwan Comp, Yamka Comp, Matto Comp, Matta Comp, Tuwan MX-I 1, Tuwan MX-I 3, Yamka MX-I 1, Yamka MX-I 3, Matto MX-I, Matto Tour MX-I, Matta MX-I, Matta Tour MX-I, Tuwan E4, Yamka E4, Tate E5, Matto Tour E4, Matta Tour E4, Matto E6, Matta E6, Tanka, Tanka Nexus, Wakita City, Wakita Tour, Wakita Tour MX, Tocho, Tocho Nexus, Dakotah, Dakotah Nexus

Modelový rok: 2019/2020

Funkcia: bicykel s pomocným elektrickým pohonom

.....

Týmto výrobca výslovne prehlasuje, že produkty uvedené vyššie vyhovujú všetkým príslušným predpisom.

2006/42/EC - smernica pre strojné zariadenie

2014/30/EU - smernica o elektromagnetickej kompatibilite

Použité technické normy a špecifikácie:

EN15194:2017 - Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC

ISO 4210-2:2015 - Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle

.....



BP Lumen s. r. o.
Puškinova 546
542 32 Úpice
tel. 499 881 327
IČO: 055 65 375 DIČ: CZ05565375



V Úpici, Česká republika dňa 29. 11. 2019
Poverená osoba: Pavel Bárta v.r., konateľ spoločnosti



APACHE[®]
BICYCLES

www.apache-bike.cz