



APACHE[®]
BICYCLES

ELEKTROKOLO APACHE

Tuwan MX-I 1, Tuwan MX-I 3, Yamka MX-I 1, Yamka MX-I 3,
Matto MX-I, Matto Tour MX-I, Matta MX-I, Matta Tour MX-I,
Wakita Tour MX

BAFANG

MAX DRIVE

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



APACHE[®]
BICYCLES

Gratulujeme vám ke koupi elektrokola Apache!

Přejeme vám mnoho bez námahy ujetých kilometrů a spoustu nevšedních zážitků za říditky. Pevně věříme, že budete se svým elektrokolem spokojeni.

Elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může být elektrokolo poškozeno a vy tak můžete přijít o záruku.

Ihned po koupi zkontrolujte, zda jste k elektrokolu dostali veškeré, zde uvedené, příslušenství. Součástí balení každého elektrokola Apache je nabíječka, klíče od zámku baterie a náradí (stranový klíč 18/15 a imbusový klíč).

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakémkoli manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola Apache:

Jmenovitý výkon motoru 250 W

Napětí systému 36 V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a sřikající vodě)



¹ Baterie může být umístěna na rámové trubce nebo za sedlovou trubkou.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se rozjet se a šlapat. Motor se po roztocení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici.

Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.



Nezávisle na zvoleném převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení motoru.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte ji plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže ji před nabitím není nutné zcela vybit.

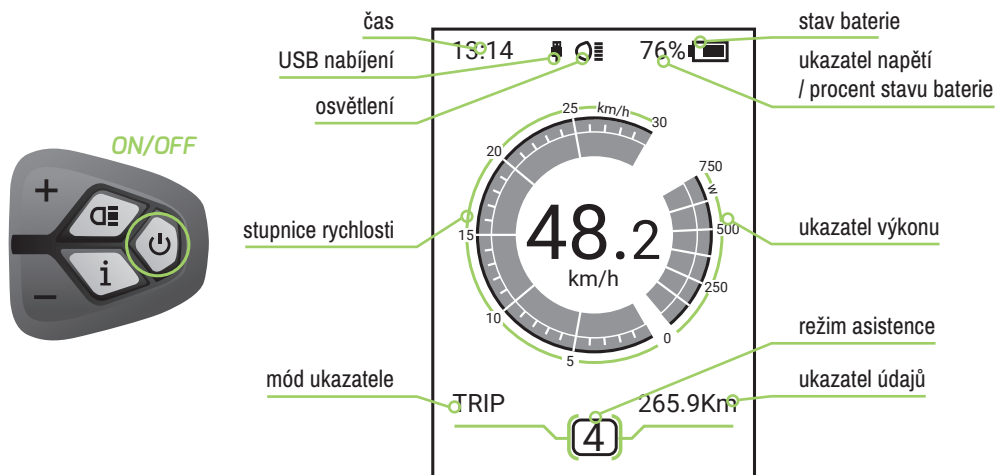
DOPORUČENÍ

V případě potíží s přerazováním na lehký či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače "Gear sensor", který v průběhu přerazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.



TFT COLOUR - OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA

(Tuwan MX-I 1, Tuwan MX-I 3, Yamka MX-I 1, Yamka MX-I 3, Matto MX-I, Matto Tour MX-I, Matta MX-I, Matta Tour MX-I, Wakita Tour MX)



Zapnutí a vypnutí

1 Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.



rámová baterie



páteřová baterie



integrovaná baterie

2 Zapněte TFT panel elektrokola

Na ovladači displeje stiskněte tlačítko a podržte jej po dobu 2 vteřin.

Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Pro vypnutí rámové baterie přidržte tlačítko po dobu 4 vteřin. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 5 minutách nečinnosti (tuto dobu lze uživatelsky nastavit - viz nastavení parametrů dále).

Nastavení režimu asistence

Po změnu režimu asistence v rozmezí 0-5 krátce stiskněte tlačítko . Nejvyšší režim asistence je označen číslem 5, režim bez pomoci elektromotoru je označen číslem 0. Po zapnutí displeje je režim asistence automaticky nastaven na hodnotu 1.



Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvíbrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a krátkým přidržením tlačítka na ovládacím displeji. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.



POZOR: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti

Změnu na displeji zobrazovaných informací vyvoláte krátkým stisknutím tlačítka **i**.

Informace se zobrazují v pořadí:



*energetický výdej je udáván v kilokaloriích (kCal)

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje provedete přidržением tlačítka **☐** po dobu 2 vteřin. Za zhoršených světelných podmínek se podsvícení se zapne automaticky. V případě následného vypnutí je nutné jej znovu aktivovat ručně. Intenzitu podsvícení lze uživatelsky nastavit - viz nastavení parametrů dále.

Vymazání dočasných dat

Vymazání dočasných dat (TRIP, MAX, AVG, TIME) provedete v režimu nastavení parametrů (viz níže). Dočasná data budou vymazána automaticky po dosažení jízdního času 99:59 h. V případě vypnutí displeje k vymazání dočasných dat nedojde.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stiskněte dvakrát tlačítko **i** v rozmezí přibližně 0,3 vteřiny. Pro přechod mezi jednotlivými položkami menu a změnu nastavení parametrů použijte tlačítka **+** **-**. Pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko **i**. Pro ukončení režimu nastavení stiskněte dvakrát tlačítko **i** v rozmezí přibližně 0,3 vteřiny. V případě nečinnosti po dobu 10 vteřin se režim nastavení parametrů ukončí automaticky.

Položka Display Setting

Unit - nastavení jednotek (km/mile)

Brightness - nastavení intenzity podsvícení displeje (10, 30, 50, 75 nebo 100 %)

Auto Off - nastavení automatického vypnutí displeje (1-9 min)

Max Pas - nastavení počtu připomocí (3/5/9)

Power View - nastavení formátu ukazatele výkonu (výkon/točivý moment)

SOC View - nastavení formátu ukazatele baterie (procenta/napětí)

TRIP reset - vymazání dočasných dat (TRIP, MAX, AVG, TIME)

AL Sensitivity - nastavení světelné citlivosti (0 - 5, 0 = vypnutý snímač světelnosti)

Password - aktivace, změna a deaktivace uživatelského hesla

Set Clock - nastavení času

Back - zpět

Položka Information

Battery info - souhrnné informace o stavu a vlastnostech baterie

Error Code - souhrnné informace o proběhlých chybových hlášeních (max. 10 položek)

Back - zpět

Položky v nastavení se mohou lišit dle nahrané verze softwaru displeje.

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému
07	Ochrana proti přepětí baterie (zkontrolujte napětí baterie).
08	Chyba hall snímače motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
09	Chyba fázového kabelu motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
11	Chyba snímače teploty řídicí jednotky (zkontrolujte nastavení a propojení s řídicí jednotkou).
12	Chyba snímače točivého momentu (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
13	Nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte).
14	Nadměrná teplota motoru (vypněte systém a vyčkejte).
21	Chyba snímače rychlosti (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
22	Chyba BMS rozhraní (vyměňte baterii).
30	Chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů).

Pokud chyba přetrvává nebo se zobrazí jiná než zde uvedená, obraťte se na svého prodejce.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomocí můžete tomuto vypínání předcházet.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.

Integrovaná baterie

(Tuwan MX-I 1, Tuwan MX-I 3, Yamka MX-I 1, Yamka MX-I 3, Matto MX-I, Matta MX-I, Matto Tour MX-I, Matta Tour MX-I)

Zapnutí: baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části.

Manipulace: pro vyjmutí baterie posuňte pojistku na pravé straně rámu po směru jízdy a pak otočte klíčkem o 180° - baterie povyskočí.

Uchopte baterii v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku. Baterii zamkněte otočením klíčku.

Vypnutí: baterii vypněte stiskem a přidržením tlačítka po dobu 5 vteřin.

Zjištění stavu nabití baterie: baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED diod – červená dioda pro kapacitu 0-20%, zelená pro 20-80% a modrá 80-100%. Podrobnější informace poskytuje displej.



Páteřová baterie

(Wakita Tour MX)

Zapnutí: zapněte baterii vypínačem v horní části baterie.

Manipulace: pro vyjmutí baterie nejprve z rámu vysuňte sedlovou trubku i se sedlem. Zámek se nachází ve spodní části baterie. Poté otočte klíčkem do pozice UNLOCK a baterii vyjměte tahem za madlo směrem vzhůru.

Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Baterii nasadte drážkou na vodící lištu, jinak nepůjde zasunout až dolů. Baterii zasunujte opatrně, aby nedošlo k poškození konektoru prudkým nárazem. Pro zajištění baterie otočte klíčkem do pozice LOCK a klíček vyjměte.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na horní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie musí být zapnutá. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň 60 - 80% její celkové kapacity.

Baterii můžete dobíjet buď přímo na elektrokole, anebo ji můžete z elektrokola vyjmout a dobíjet odděleně. **Před nabíjením baterii vždy vypněte.**

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Nejdříve připojte nabíječku k baterii, poté připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie (230V) a vyčkejte, dokud se nerozsvítí dvě červené diody. To signalizuje probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Dioda signalizující nabíjení se poté rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití to které elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětrí)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně 15-20°C).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijí, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60-80% její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc).

Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60-80%.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponožte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hleďte praskliny na rámu, vidlici, představiči či řídkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě jakýchkoliv technických problémů elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-bike.cz.

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

NEJČASTĚJŠÍ OTÁZKY

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20% a 80% nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie. Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční na kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech - váha vjezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4-5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. Apache drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera Apache a koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme pro elektroodpad.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15-20°C. Vyměňte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda nebyla kapacita a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor. V případě, že chcete elektrokolo chipovat, je třeba vědět, že elektrokolo poté není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a případné postihy za takové použití jdou na úkor uživatele.

POZNÁMKY

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučeno provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 100 až 150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu. Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 100-150 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebením používáním.

12 měsíců na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámeč tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebením používáním (např. opotřebením pláštěů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

BP Lumen s. r. o.,
Puškinova 546, Úpice 542 32
IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375



Obecné označení výrobku: Elektrokolo Apache (Apache pedelec)

Typové označení výrobku:

Payat Comp 1, Payat Comp 3, Tuwan Comp, Yamka Comp, Matto Comp, Matta Comp, Tuwan MX-I 1, Tuwan MX-I 3, Yamka MX-I 1, Yamka MX-I 3, Matto MX-I, Matto Tour MX-I, Matta MX-I, Matta Tour MX-I, Tuwan E4, Yamka E4, Tate E5, Matto Tour E4, Matta Tour E4, Matto E6, Matta E6, Tanka, Tanka Nexus, Wakita City, Wakita Tour, Wakita Tour MX, Tocho, Tocho Nexus, Dakotah, Dakotah Nexus

Modelový rok: 2019/2020

Funkce: jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem

.....

Tímto výrobce výslovně prohlašuje, že produkty uvedené výše vyhovují všem příslušným předpisům.

2006/42/EC - směrnice pro strojní zařízení

2014/30/EU - směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Použité technické normy a specifikace:

EN15194:2017 - Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem (EPAC jízdní kola)

ISO 4210-2:2015 - Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 2: Požadavky na městská a trekřingová kola, na kola pro mladé lidi, na horská a závodní kola

.....

V Úpici dne 29. 11. 2019

Pověřená osoba: Pavel Bárta v.r., jednatel společnosti



APACHE[®]
BICYCLES