



Apache

Quruk Bosch Performance CX 625

Možná jste ani netušili, že je tento reprezentant fenoménu zvaného „elektrokola“ domácí provenience. Dokonce se Apache řadí v tuzemských podmínkách mezi pionýry a patří k jejím technicky nejprogresivnějším zástupcům. Nabídka elektrokol Apache je nepřeberná a lze jen stěží připustit, že by si v ní někdo nevybral. Vrcholným modelem ze tří zástup-

ců kategorie celoodpružených horských kol katalogu firmy, která montuje kola ve vlastní továrně, je Quruk, trailově nastavený 29" model s nejvýkonnějším elektromotorem Bosch Performance CX 4. generace s plně integrovanou baterií do spodní rámové trubky.

PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

- Karolína** Kdybych měla o pár centimetrů navíc, měla bych pro něj jen superlativy. Motor tichý, jeho chod plynulý, výkon velký a zcela dostačující, v terénu jsem se ním měla trochu potíže, ale to bylo tou velikostí.
- Petr** Kolo má dobré zrychlení do mírného kopce, v ostrém stoupání by mohlo působit lehčím a pružnějším dojmem.
- Daniel** Toto kolo mi úplně nesadlo, nezaujalo mě, zdálo se mi na mě krátké. I když musím uznat, že záběr motoru je příjemný, plynulý, pěkně dávkuje sílu už odspodu výkonu a racionálně vzato mu nemám moc co vytknout.
- Matěj** Skvělé kolo na denní běžné ježdění, pro ty, co hledají pohodlné svezení s velkou pomocí motoru.
- Petr Š.** Jedno z nejsilnějších kol v testu, hezky táhne vpřed.
- Lenka** Hůř se mi ovládalo, celkově nevýrazný dojem, byť konkrétně mu není co vytknout.
- Tereza** Silný motor, velká pomoc, ale plynulá, bez cukání.



V zadní stavbě je dost místa pro pneumatiky šíře 2,35", a ještě by na větší porci trochu zbylo



V součtu 285 mm zdvihu vpředu i vzadu si zaslouží čtyřpístkové brzdy, zde model Shimano MT520



Vzduchový tlumič Suntour je plně nastavitelný, podílí se na jistém pohybu kola v terénu

TECHNICKÝ POPIS

rám Al-6061, 135 mm
vidlice SR Suntour Aion 35 EVO, 150 mm, 15x110 mm
tlumič SR Suntour TriAir 3CR
sedlovka Tranz X, teleskopická, 125 mm
kliky FSA Bosch, 34 z., 170 mm
řazení Shimano Deore, 1x10
přehazovačka Shimano Deore
kazeta Shimano CS-HG500, 11-42 z.
brzdy Shimano MT520, 180/180 mm
ráfky Remerx RX 2030
pláště Schwalbe Nobby Nic, 29x2,35"
velikost M
hmotnost 25,3 kg
motor Bosch Performance CX 4. Gen, 36 V, 250 W, 75 Nm
baterie BoschPowerTube, 625 Wh
cena 94990 Kč
www.apache-bike.cz

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

Asistence motoru při jízdě po rovině (asfalt)

Jaký byl váš pocit z jízdy po rovině? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

4,2

Asistence motoru při trekingové jízdě (šotolina do mírného stoupání)

Jaký byl váš pocit z trekingové pasáže? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

4,1

Asistence motoru při terénní jízdě (prudké stoupání)

Jaký byl váš pocit z terénní jízdy do stoupání? Byl výkon motoru dostatečný, dynamický, nebo „vadnul“?

4,2

Jízda bez motoru (300 metrů)

Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru?

2,9

Hlučnost/vibrace

Jaká byla subjektivní hlučnost motoru? Cítili jste vibrace?

3,2

Ovládání elektrokola

Jak složité bylo elektrokolo zapnout a za jízdy ovládat?

4,8

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

61,5 km

CELKOVÝ POČET BODŮ

3,90

VERDIKT

Excelentní čtyřkové hodnocení tohoto kola srazil jen ukazatel jízdy bez baterie, na šlapací pohon. Pokud pro vás toto není parametr, který by výběr elektrokola ovlivnil, pak Quruk musí být jedním z favoritů. Jezdci oceňovali především silný a příjemný výkon motoru s jeho plynulým nástupem, někteří by si s ním moc nerozuměli v náročném terénu.