



Apache Yamka MX-I 1

Psal se rok 2001, kdy světlo světa spatřila značka kol Apache. Od té doby urazila už pořádný kus cesty, Jaroslav Kulhavý si na Apachi dojel pro titul juniorského mistra světa v cross-country. Ve firmě na vavřínech neusnuli, a tak se po sedmi letech po startu zapsali do historie jako první český výrobce elektrokol. Tím začala další etapa ve vývoji značky a dnes je Apache jedním z největších výrobců elektrokol ve střední Evropě. Rozvoj znamenal i vybudování vlastní továrny na montáž v Úpici, což jen upevnilo pozici firmy mezi velkými

evropskými hráči. Nejvýraznější inovací v poslední době prošly modely Tuwan a dámská Yamka. U modelů MX-I 1 se mohou zákazníci těšit na nový vzhled, vyšší zdvih vidlice a větší kapacitu plně integrované baterie, což se pozitivně projeví na dojezdu. Firemní informace o kapacitě plně integrované baterie slibuje překonat vzdálenost Kutná Hora–Trutnov. Nejenom případně tam, ale především v těžším terénu bude „vzduchových“ 120 mm zdvihu vidlice a maximální krouticí moment až 80 Nm motoru Bafang spolehlivým pomocníkem.

PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

- Hana** Konečně kolo, které mi hodně sedělo. Dokázala bych si na něm představit i pohodovou jízdu někde v Alpách.
Ondřej Neurazí. Nenadchne. Ženám bude příjemný vzpřímenější posed. Věřím, že tohle kolo osloví spoustu žen.
Mikuláš Vážně je tohle dámské kolo? V tom případě dámám závidím, neměl bych problém na něm jezdit sám.
Eduard Strmější řízení znamená, že bude obratné v pomalejších rychlostech. Nic do extrému, nic na velké kořeny, ale pro většinu cyklistek vynikající univerzál, který se terénu vyhýbat nemusí.
Richard Měkkost a plynulost. Celkový dojem fakt dobrý!
Jana Pro mě kolo, které okamžitě padlo do ruky. I když i já bych mohla mít větší rám. Ladění vidlice, skladba komponentů a hlavně ovládání a jízdní vlastnosti, to všechno mi úplně sedělo.



Malý, silný, kompaktní, vyvinutý firmou s dlouhodobými zkušenostmi z automotive. Bafang je v oboru hráč, kterého nelze přehlédnout. Tichý, silný.



Drobnost, která potěší a ubere nemalé procento vibrací – ergonomické gripy. Ovládání zamykání vidlice je v dosahu i leckdy menší dámské ruky.



Čisté zpracování rámu v odstínu, který se nejen příští rok neokouká, podporuje vedení lanek a bovdenů jeho útroby.

TECHNICKÝ POPIS

rám Al-6061
vidlice SR Suntour XCR 32 Air, 120 mm, 15x110 mm
kliky Spec NW, 38 z., 165 mm
řazení Shimano Deore, 1x10
přehazovačka Shimano Deore
kazeta Shimano CS-HG500, 11–42 z.
brzdy Shimano MT400, 180/180 mm
ráfky Remerx Rocky Disc
pláště Schwalbe Smart Sam, 27,5x2,25"
velikost S
hmotnost 22,9 kg
motor Bafang MaxDrive, 36 V, 250 W, 80 Nm
baterie Panasonic, 630 Wh
cena 55 990 Kč
www.apache-bike.cz

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

Asistence motoru při jízdě po rovině (asfalt)

Jaký byl váš pocit z jízdy po rovině? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

4,13

Asistence motoru při trekingové jízdě (šotolina do mírného stoupání)

Jaký byl váš pocit z trekingové pasáže? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

3,63

Asistence motoru při terénní jízdě (prudké stoupání)

Jaký byl váš pocit z terénní jízdy do stoupání? Byl výkon motoru dostatečný, dynamický, nebo „vadnul“?

3,50

Jízda bez motoru (300 metrů)

Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru?

3,38

Hlučnost/vibrace

Jaká byla subjektivní hlučnost motoru? Cítili jste vibrace?

5

Ovládání elektrokola

Jak složité bylo elektrokolo zapnout a za jízdy ovládat?

4,33

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

47 km

CELKOVÝ POČET BODŮ

4,06

VERDIKT

Yamka je takový chytrý tichošlápek, vždyť právě tichost motoru a intuitivnost ovládání testéři hodnotili nejvýše. A také se nemohli shodnout na tom, je-li, či není to dámské kolo. Natolik by jej akceptovali i pánové. Je to takové kolo do pohody, se vzpřímenějším posedem, kratší geometrií, žádný dechberoucí adrenalin nevyhledává, ale stoupat do hor nemá problém.