

Apache Tuwan Comp 29



Český e-bike vylepšený o český senzor ulehčující řazení, to je testovaný Tuwan, jenž se rodí ve východočeské Úpici. Zmíněný senzor Gearsensor.com pak vzniká v podhůří Otlických hor a tahle chytrá věcinka umí podle nastavení na kratičký okamžik snížit tah motoru pro snazší přeřazení. Nejde ale o původ, nýbrž o jízdní vlastnosti, co budoucího e-bikera zajímá, takže se pojďme pozvat.

Klasika bez extrémů

Tuwan je devětadvacítkou nehrájící si na nějaké trailové, či naopak výkonostní zaměření, na to má Apache v portfoliu jiné modely. Tohle je klasická devětadvacítká s živým točivým projevem, pohodlným sportovním posedem a příjemnou ovladatelností. Rám s baterií usazenou na spodní trubce sice není zrovna v souladu se současnou trendy integrací, ale klasické provedení má výhodu v nižší hmotnosti a jednodušší demontáži baterie, třeba při přesunu cyklobusom či lanovkou někam na hřebeny. I přesto ale nechybí montážní závit pro košík na bídou, umístění netypicky pod horní trubku. Design rámu pak profilacími trubek vychází z typických znaků celé „apachi“ kolekce, takže nechybí kónická hlavová trubka či nakrčení horní trubky hned za ní. Přímé vedení horní trubky směrem k sedlovým vzpěrám vypadá u testované devatenáctky efektně, stejně jako výztuha před sedlovou trubkou. Spodní trubka pak nese ostřejší trojúhelníkový průřez a spolu s nosníkem „doku“ baterie je navařena na šasi, v němž je motor usazen pod 40° úhlem pro lepší prostupnost terémem. Zadní stavba vypadá, v podstatě jako téměř celý rám, v kategorii elektrokol trochu subtilně a profily trubek to s masivností rozhodně nepřehání. Ve finále ale jde pouze o do-



jem, protože na celkové torzní tuhosti se to neprojevilo nijak negativně. Patky na rychloupínák jsou sice lehce archaickým prvkem, nicméně vřede pevná 15mm osa nechybí, a to je důležité. Vzduchová vidlice SR Suntour s dálkovým lockoutem tak nabídne nejen dostatečný rozsah regulace tvrdosti, ale i torzní tuhost plně korespondující s rámem.

Ten pak počítá s možností montáže nosiče nebo blatníků přítomnosti závitů na zadní stavbě. Ta mimochodem nabídne dostatečnou svědlost i pro pláště trochu širší než sériových 2,25 palce. Pneumatikám nepěká ani vedení brzdové hadice či řadicího bowdenu a kabelu snímače pod řetězovými vzpěrami, na něž se přesouvají z útrobu spodní rámové trubky, do níž vstupují na levém boku.

Komponenty desítkové sady Deore sází na kazetu s větším rozsahem 11 až 42,

čemuž odpovídá pozice kladek na přehazovačce, a v kombinaci s převodníkem s osmatřicí zuby to bylo optimální jak pro rychlejší rovinky, tak pro náročnější výjezdy. Řadíky Remerx s náboji Formula pak nejevily žádné nedostatky v odolnosti a vzorek pláštů Smart Sam je ideálním pro rekreační sportovní e-biking, kde bude převážovat spíše zpevněný a suchý povrch. Nízký valivý odpor pláštů s takřka souvislým středovým vzorkem se skvěle doplňuje s dostatečně hrubým bokem pro jistotu v zatáčkách. To vše pak krotí 180mm kotouče, které výrobce na rozdíl od řady konkurentů krotí nikoliv nejlevnějšími shimanovskými brzdami MT200, ale o stupeň lepšími čtyřstovkami. Gripy Ergon jsou pak příjemným nadstandardem, vidaným spíše u kol ve výrazně vyšších cenových hladinách. Tuwan přitom aktuálně láká výraznou slevou, kdy je o deset tisíc levnější než na začátku sezóny.

Plynulá jízda

Styl a jízdní vlastnosti kola jako by byly v souhře s projevem pohonu, jehož vystihuje jediné slovo, plynulý. Motor cé osmáčka využívá Gearsensor.com, tedy malou krabičku umístěnou na řadicí bowden. Tenhle senzor snímá pohyb řadicího lanka a umí snížit na malý okamžik tah motoru pro snazší přeřazení. Díky speciální aplikaci Comp Drives je možné nastavit míru úrovně snížení tahu řetězu v momentě řazení, a to od nulového ovlivnění, až po tak výrazné, že to jezdec i sám pocítí, vše je jen na volbě nastavení. Upravujeme posed, jenž je délkou rámu optimální pro 180cm jezce, zaujíme docela pohodlnou pozici za řídítky a tlačítkem na baterii ji aktivujeme, abychom mohli následně tlačítkem na ovladači zapnout pohon. Miniaturní displej s dvojicí tlačítek pro ubírání či př-

dávání mezi pěti stupni výkonového režimu motoru je v dosahu levé ruky, ale bez brýlí budou mít starší uživatelé trochu problém. Displej zobrazuje aktuální rychlost, stupně výkonu motoru, kapacitu baterie a info o nájezdu. Sice se v šeru automaticky podsvítí, ale na slunci je obtížněji čitelný, nehledě na malou velikost písmen a číslic. Tohle malé provedení počítá primárně s využitím smartphonu a aplikací, ovšem na přání lze mít mnohem větší displej S18 s číslicemi, které přečte i jezdec s vysokým počtem dioptrií. Zapínáme nejnižší stupeň a vyřídíme, abychom již tradičně v podstatě vzápětí přepnuli na dvojku, která nabídne znatelně účinnější přípomoc. Kliky s delší osou jsou skloněné směrem k rámu, takže pozor, pokud jste zvyklí šlapat s patami víc k rámu. Na dvojku jede motor svisle po rovině a při podřazení na lehký převod trochu přidá na hlučnosti. Při řazení do výjezdu jasně cítíme lehké ochabnutí výkonu motoru v řádu desetin sekundy a nepatrné škubnutí v pedálech. Senzor máme aktuálně nastavený na výraznější úbytek tahu motoru, a je to znát jak na lehkém řazení,

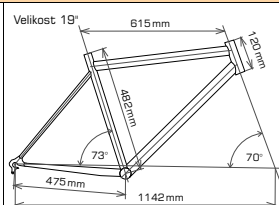
tak ale současně i na cuknutí celého kola. Mimo řazení ale pracuje motor krásně plynule, a to i při překročení pětadvacítkového limitu, nastavením nižší účinnosti senzoru přes aplikaci se pak škuřavý projev ztratí a řazení i přesto bylo plynulé.

Není to pohon s živým ostrým projevem, jako má aktuální Bosch, nebo schopností podávat výkon ve vysokých otáčkách, jako umí Yamaha. Comp si jede stabilně v určitém rozmezí středních otáček, a když zkoušíme do kopce těžší převod, nevádně, ovšem na nelehčí nemá snahu dostávat kolo na zadní a vystřelí kupředu, jakmile se do pedálu opírně trochu víc. Má jakýsi konstantní výkon pro plynulou jízdu bez nějakého dovádění a ambicí zdolávat rychle strmé úseky. Na rovinách a v táhlých stoupáních je to ideální a předvídatelný společník, ať už jedeme na trojku či pětku výkon. Spotřeba na trojku a čtyřku se přitom v kopcích pod víc jak metrakovým jezdem dostala na poslední ze čtyř dílků indikátoru kapacity po najetí osmatřiceti kilometrů, což je slušný nájezd. Tuwan prostě bude s tímhle pohonem optimální pro starší a méně agresivní e-bikery, kteří chtějí poslušný stroj a nehodlají pokoušet nějaké hranice, ať už výjezdové či rychlostní, tam prostě pocítí pár koní na výkonu chybí.

Ovládání kola ale s tímhle projevem plně koresponduje, protože bike má delší zadní stavbu, která zklidňuje jinak docela točivý přední trojúhelník s ostřejším úhlem vidlice. Do výjezdu je to z výhody, protože není nutné příliš korigovat řídítky směrem předního kola, ve sjezdech pak musí jezdec uždru trochu přitáhnout. Nicméně pokus dostat bike na zadní s přislápnutím do pedálů není ani na pátý stupeň úplná samozřejmost. Co se ale týká vedení směru či ochoty zatáčet, ani v jednom ohledu Tuwan nestradá. Jen od něj nečte nějaké extrémy, je to prostě obratný e-bike, ale duší klidás a výletník, a přesně takový by měl být ideálně i jeho budoucí majitel.

Technické specifikace

Rám: Alloy 6061
Vidlice: SR Suntour XCR 32 Air RL-R, 100mm
Kliky: Spec, 38 z. NW, 175mm
Brzdy: Shimano MT400, 180mm
Řazení: Shimano Deore, 1x10
Přehazovačka: Shimano Deore
Náboje: Formula
Řadíky: Remerx Rocky
Pláště: Schwalbe Smart Sam, 29x2,25"
Kazeta: Shimano Deore, 11-42
Sedlo: Spec Sport
Sedlovka: Spec Phase
Řidítka: Spec Phase
Představec: Spec Phase
Motor: Comp C18
Baterie: LG 36 V / 16 Ah, Li-Ion.
Displej: Comp RM-1
Hmotnost: 21,4kg
Cena: 44 990 Kč



- + ovládání, posed, senzor řazení, nižší hmotnost
- čitelnost displeje

BIKEPRODEJNA.CZ

Vystaveno více jak 250 modelů kol

PRODEJ A SERVIS JÍZDNÍCH KOL

LEADER FOX
SUPERIOR
GALAXY
APACHE BICYCLES
BREMBO

BIKEPRODEJNA.cz
Saldova 16/419, Praha 8 - Karlín
tel: 725 05 44 05
email: info@bikeprodejna.cz
web: www.bikeprodejna.cz



MATTO COMP

Comp Drives / baterie 576 Wh / vzduchová vidlice SR Suntour / brzdy Shimano MT400 / 10 sp. řazení Shimano Deore / MOC 59 990 Kč 44 990 Kč

www.apache-bike.cz



#apache.bicycles

ČESKÁ
ELEKTROKOLA
APACHE