

SENSE FLOW 3 29

Volba rozumem

Text: Ondřej Vysypal, foto: Petr Podhorný



Firma BP LUMEN jako výrobce elektrokol Apache před dvěma lety přišla s další značkou Sense. S touto nabídkou dokáže uspokojit poptávku po kvalitních elektrokolech nižší a střední třídy od obchodníků, kteří se teritoriálně střetávají s jejími partnery a hlavními prodejci Apache, a na tato elektrokola tudíž nedosáhnou. Na počátku stála logická úvaha, že

pokud firma těmto dalším zájemcům nedokáže nabídnout jiná elektrokola než Apache, tak to udělá konkurenční výrobce. A proto v Úpici nelenili a stvořili novou značku – jednoduchou kolekci barevných i decentních modelů několika kategorií s cenou do 40 tisíc korun. Značka Sense je nadčasová, nemění nabídku z roku na rok, ale spíše sortiment obměňuje za pochodu.

KROK 1

Jedním z nových přírůstků v řadě Sense jsou horská a krosová elektrokola se středovým pohonem pod vlastním označením DOT.HD. Protože nás zajímalo, jak nový motor funguje a jaká vůbec jsou elektrokola značky Sense, vzali jsme do testu model sportovního horského elektrokola Sense Flow 3 29. Celé testování začalo tím, že jsme



přímo od obchodního zástupce firmy převzali připravenou testovačku, poděkovali a velice ladně a s okamžitým záběrem jsme se rozjeli do kopce. To bylo první příjemné překvapení. A následoval šok! Namísto obvyklého jemného bzučení jsme slyšeli... nic. Ticho! Ten pohon je neskutečně tichý a jemný. „Co to jako má být?!“ říkáme si. Sesedáme, obcházíme stroj a kroutíme hlavou. No

nic, to zjistíme. Následuje tedy krok dva – sběr informací.

KROK 2

Máme před sebou horské elektrokolo s neutrální sportovní geometrií bez většího laborování s úhly vidlice a sedlové trubky. Je vybaveno středovým motorem s točivým momentem až 70 Nm, hydraulickými kotoučovými

brzdami, LCD displejem a baterií LG o kapacitě 468 Wh. Kompaktní středový motor je díky svému kulatému tvaru schován za převodníkem, z bočního pohledu není vidět a je esteticky pěkně zapracován do rámu. Jedná se o první, slabší verzi 2018. Nová generace bude mít lepší řešení vnitřních mechanických dílů a o něco větší krouticí moment. „Jedná se o motor od čínského výrobce a od léta jej testujeme na elektrokolech Sense. Jsme jediní v Česku, kdo tento pohon používá. Řídicí jednotka není integrována do motoru, ale je externí a je umístěna v držáku baterie, jako to známe z nábojových pohonů. Pracuje se proto na nových verzích, které budou mít řídicí jednotku integrovanou přímo v motoru,“ vysvětlil nám technické detaily přímo výkonný ředitel firmy BP Lumen Lukáš Bárta. Cílem výrobce je mít pohon s integrovanou řídicí jednotkou a v budoucnu též osazený na elektrokolech s integrovanou rámovou baterií, tím se docílí optimálního řešení. Je možné, že takové verze se objeví v nabídce značky Sense a možná i značky Apache už v průběhu roku 2019.

Zmíněný příjemný okamžitý záběr při rozjezdu do kopce je dán nastavením řídicí jednotky, která dostává signály z torzního snímače. Každý výrobce si nastavuje tento parametr individuálně, někdo to má podle stupňů pootočení pedálu, někdo to měří v centimetrech pootočení, a podle toho pak motor pracuje.

Tolik k motoru. Ovladač je celkem standardní, jaký známe z elektrokol s nábojovými pohony, a nechybí na něm vlastní obrandování. Rám je vyroben z hliníkové slitiny v decentním tmavém, skoro společenském designu, takže je přijatelný pro širokou skupinu uživatelů, kteří chtějí nenápadný model na sport a na výlety. Vystřihává se jakýchkoli úletů a nestandardností kromě profilované hlavní trubky pro větší pevnost. Závity na uchycení košíku pro lahev jsou na spodní straně horní rámové trubky, což je originální místo a má to svou logiku – spodní trubku zabírá box baterie. Prohnutá řídítka s ergonomickými gripy nabízejí příjemný úchop, sedlo je už na první pohled pohodlné a hlavně dostatečně široké.

KROK 3

Nejprve jsme se vydali na výletní okruh po asfaltu, kde devětadvacítky uháněly bez problémů. Pak jsme sjeli na šotolinu, kde seděly tak, jak dovolil jejich vzorek a jezdecké umění pilota. V mokřem terénu a na blátě trochu ustřelovaly, ale to je v podzimních

{ PRVNÍ JÍZDA }



plískanicích celkem běžný jev. U toho všeho nás provázelo místy téměř neslyšitelné, anebo velmi jemné bzučení pohonu DOT.HD. Vybírali jsme z 5 stupňů asistence a jízda byla příjemná. Hovět si budou spíše klidní jezdci, protože žádné rázy a výkonové kopance od tohoto motoru nečekejte. Papírových 70 Nm bychom pocitově odhadovali na spíše plus minus 60 Nm, protože v prudkých kopcích nás sklon svahu zpomalil a donutil k podřazení. Museli jsme se snažit točit pedály a udržet v pohybu celé soukolí, aby nám motor pomáhal co nejvíce. Stoupací schopnosti v členitém terénu jsou kvůli velkým kolům, užším pneumatikám a pohonu určenému spíše na rekreační jízdu relativně omezené, ale pokud se s e-bikem sžijete, dostanete jej do ruky, zkrátíte ho a sami mu

aktivně pomůžete, umí podat i překvapivý výkon. Všechny komponenty a díly z levnějších kategorií fungují jako celek velmi dobře a v podstatě k žádnému nelze mít výhrady.

VERDIKT

E-bike Sense se středovým pohonem opravdu překvapil. Příjemným svezením, sportovními ambicemi a funkčností celku v čele se zajímavým pohonem. Zcela do puntíku se tak naplňuje zbožné přání zákazníků: Za málo peněz hodně muziky. Když je výtečný kapelník, rozuměj motor, a nikdo z jednotlivců to neflinká, může být výsledek skvostný i na venkovské tancovačce. Až se nás někdo zase zeptá na tip na zajímavé elektrokolo, víme, kam ho pošleme. ■

inzerce

PŮJČOVNA A PRODEJ ELEKTROKOL

E-BIKES RENTAL

ČISTÁ V KRKONOŠÍCH 76 \ WWW.DRSPORT.CZ
OBJEDNÁVKY NA +420 603 217 012



DRSPORT



Detaily komponentů a šikovně schovaného motoru.

SENSE FLOW 3 29

- Cena:** 39 990 Kč
- Rám:** Alloy 6061
- Vidlice:** SR Suntour, XCM HLO
- Motor:** DOT.HD, 70 Nm/250 W
- Baterie:** LG 36 V/13 Ah (468 Wh)
- Ovládání:** LCD compact
- Dojezd:** až 110 km
- Kličky:** DOT., 38 zubů
- Přehazovačka:** Shimano Altus M 370
- Řazení:** Shimano Altus M 370; 9 rychlostí
- Brzdy:** Tektro M 285
- Komponenty:** Spec
- Sedlo a gripy:** Velo
- Velikosti:** 19", 21"
- Kontakt:** www.sense-bike.com

inzerce



Achilles

originální elektrokola na míru
a podle vašich potřeb

NYNÍ SVĚTOVÁ NOVINKA
limitovaná série s unikátním středovým
pohonem Comp Drive Systems

Kontakt:
Elektrokola s.r.o.
Ladova 145/27
466 05 Jablonec nad Nisou

mobil: +420 736 769 049
e-mail: rebel-bike@seznam.cz
web: www.achillesbike.cz